

Brøndbyernes, Vallensbæk og Thorslunde-Ishøj Kommuner samt nogle Kommuner Syd for Amtsgrænsen ligeledes tiltraadt Linieføringen.

Endelig har Københavns Amdsraad tilsluttet sig Linieføringen og har anbefalet, at der saa snart som muligt eksproprieres til Banen.

Lovforslaget fik ved 1. Behandling i Landstinget en velvillig Modtagelse. Flere af Ordførerne mente dog, at Banelinien burde føres noget længere Syd paa end planlagt, og *Chr. Nielsen* (D. K.) ønskede den ført helt til Køge.

Det Udvalg, som nedsattes til Sagens Behandling, afgav en enstemmig Betænkning, i hvilken der udtales, at „Udvalget har haft Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder om Omkostningerne ved henholdsvis den foreslaaede Ekspropriation og ved selve Anlægget af Banen København—Solrød samt om mulig allerede nu at foretage Ekspropriation 1—2 km længere sydpaa og endelig angaaende Spørgsmaalet om, hvor stor en Strækning af Banen, det vil være hensigtsmæssigt at anlægge i første Omgang.

Udvalget indstiller Lovforslaget til *Vedtagelse uforandret*, idet man dog henstiller til Ministeren at tage op til fornyet Undersøgelse, om der ikke samtidig bør foretages Ekspropriation, saa en kommende Bane kan naa til den frie Badestrand ved „Stauings Ø“, idet Udvalget formener, at en saadan Forlængelse vil være mulig efter Forslagets Formulering om Ekspropriation til „i Nærheden af Solrød Strand“.

Under Hensyn til de Vanskeligheder, den stærkt øgede Trafik volder den nuværende Buslinie, har Udvalget i Samraad med Ministeren rejst Spørgsmaalet om, hvorledes Trafikproblemet paa denne Rute vil kunne klares, indtil en Bane kan anlægges. Udvalget har fra Ministeren modtaget Oplysninger om, at Statsbanerne, saa vidt det er muligt at fremskaffe Materialer, agter at udvide sin Vognpark og allerede har foretaget Udvidelser til den forestaaende Sommer“.

Til 2. Behandling stillede *Chr. Nielsen* uden for Betænkningen Ændringsforslag, hvorefter Banen skulde gaa til Køge og Lovforslagets Titel ændres i Overensstemmelse hermed.

Dette tog *Ministeren for offentlige Arbejder* Afstand fra, idet han ikke mente, det vilde kunne betale sig at forlænge Banen saa meget, at den fik Køge som Endestation. Paa den sidste Del af Strækningen vilde der efter hans Mening blive en for ringe Trafik.

Ved 2. Behandling udtalte Ministeren i øvrigt bl. a.: „Udvalget har i Betænkningen berørt et Par af de Problemer, som vi har drøftet i Udvalget, bl. a. om ikke man allerede nu burde tage Standpunkt til Spørgsmaalet om Erhvervelse