

af Arealerne helt ned til „Stauings Ø“. I Lovforslagets § 1 har man med Hensyn til dette sagt, at man som Endestation regner med „et Sted i Nærheden af Solrød Strand“, og det vil derfor, som ogsaa den ærede Udvalgsordfører gjorde opmærksom paa, sikkert ikke være nødvendigt at ændre Loven for at kunne erhverve de omtalte Arealer. Jeg tror, man kan sige det paa den Maade, at ved den Besigtigelse, som Udvalget har foretaget, og med de Oplysninger, det fik om Begrundelsen for, at man ikke var gaaet længere, er der givet Udtryk for, at Spørgsmaalet i Virkeligheden holdes aabent. Besigtigelseskommissionen, som jeg tror er meget lydhør over for Henstillinger, vil kun have een Opgave, nemlig at fastlægge Endestationen ud fra rimelige og saglige Hensyn, og jeg skal for mit Vedkommende sige, at hvis Kommissionen naar til det Standpunkt, at man bør gaa nærmere til „Stauings Ø“, saa vil jeg ikke finde det urimeligt; „Stauings Ø“ ligger, saa vidt jeg husker, et Par Kilometer fra det Sted, man oprindeligt har regnet med i det foreliggende Skitseprojekt.

Det andet Spørgsmaal, der er rejst, drejer sig om den nuværende Trafik, og dér gjorde jeg ved første Behandling allerede opmærksom paa, at der fra Statsbanernes Side skulde blive gjort, hvad der var muligt, for at klare denne Trafik paa den bedst mulige Maade. Det er rigtigt, som Udvalgets ærede Ordfører fremhævede, at Trafikken er i den Grad i Stigning, at det er meget vanskeligt at følge Trit dermed, og særlig har vi Vanskeligheder med at fremskaffe det nødvendige Materiel. Man maa ogsaa huske paa, at selv om det er muligt og bliver muligt i den kommende Tid at skaffe det nødvendige Materiel, saa vil der alligevel være en Grænse for, hvor stærkt man kan belaste denne Færdselsaare, den saakaldte Cementvej. Der er vist blandt de Oplysninger, jeg gav Udvalget, ogsaa nævnt, at hvis man skal kunne befordre Passagererne uden nævneværdig Ventetid, vil det blive nødvendigt at sætte en Bus ind for hvert 2½ Minut. Dette aabner i hvert Tilfælde det Perspektiv, at det vil blive meget, meget vanskeligt for andre Trafikanter at befærde Cementvejen, hvis der skal køre store Busser med 2 eller 2½ Minutters Mellemlum. Men jeg haaber, at det maa lykkes at forbedre Trafikken, og i hvert Tilfælde kan jeg tilsige Statsbanernes Støtte til, at de vil gøre det yderste inden for den Grænse de forskellige Forhold nu engang trækker.“

Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget enstemmigt.

I *Folketinget* stilledes ligeledes fra kommunistisk Side Ændringsforslag om at føre Banen ned til Køge. Efter at dette var forkastet med 82 Stemmer mod 7 (5 Medlemmer stemte hverken for eller imod), vedtoges Lovforslaget ogsaa i Folketinget enstemmigt.