

for den projekterede dobbeltsporede Sporvej, og af Krydsningsfonden til Viaduktanlæg, idet det var Hensigten, at Strækningen skulde være uden Niveauoverkørsler for de vigtigste Veje.

Fra Statens Side var man ikke uvillig til at medvirke til en Løsning af Sagen paa dette Grundlag, men der var dog visse Interesser, hvis Varetagelse gjorde det nødvendigt at stille Betingelser for den ønskede Statsstøtte. Det var i saa Henseende navnlig Statens og Statsbanernes Interesse i, at der ikke ved en Ordning som den planlagte skete noget, der kunde foregribe, at Slangrupbanen senere kunde drives som S-Bane og tilsluttes det københavnske S-Banesystem, nærmere betegnet den Oplandsbane, der vel ad Aare maa indføres til Bycentret, i det væsentlige følgende Nørrebrogadelinien, og man maatte derfor fra Ministeriet for offentlige Arbejders Side stille visse Krav af teknisk Karakter. Endvidere maatte Staten være interesseret i, at de Bestemmelser om Statens Overtagelse af Banen, som maatte optages i Koncessionen til Brug i det Øjeblik, da Banens Tilslutning til S-Banenettet bliver aktuel, formuleredes saaledes, at de økonomiske Vilkaar for Statens Overtagelse blev passende forberedt.

Om disse Spørgsmaal førtes der i Krigsaarene Forhandlinger mellem Ministeriet, Københavns Kommune og NESA, uden at det paa det daværende Tidspunkt, hvor i øvrigt den da allerede indtraadte *Materialeknaphed* forbød Arbejdets Igangsættelse, lykkedes at naa til Enighed. Da Sagen blev taget op igen efter Kapitulationen, var man imidlertid i Ministeriet kommet til den Opfattelse, at det vilde være *rigtigere at lade Staten overtage Banen til Ejendom straks* og derefter forhandle med Københavns Kommune og NESA om en Forpagtningsordning i Tiden indtil Oplandsbaneanlægget bliver gennemført. Ved saaledes straks at bringe Statens Ejendomsforhold i Orden undgaar man det meget tvivlsomme Spørgsmaal om, hvorledes Koncessionen skal udformes for at sikre Staten Ret til senere paa rimelige økonomiske Vilkaar at blive Ejer af Banen.

Der blev herefter af den daværende Minister for offentlige Arbejder nedsat et Udvalg med den Opgave at fremkomme med Indstilling dels om, hvorledes Gennemførelsen af en Statsovertagelse af Banen burde finde Sted, dels om, hvorvidt og paa hvilke Vilkaar der kunde ske en Bortforpagtning af Banens Drift i Tiden indtil S-Banens Gennemførelse. Dette Udvalg, der foruden af Repræsentanter for Ministeriet, derunder Generaldirektoratet for Statsbanerne, bestaar af Repræsentanter for Københavns Kommune, NESA og Banen,