

har nu afgivet Betænkning om den første Del af den Opgave, der er stillet Udvalget, nemlig om Statovertagelsen. *Københavns Kommunes Repræsentanter har ved Betænkningens Afgivelse taget Forbehold med Hensyn til Kommunens Stilling efter Gennemførelsen af Statovertagelsen*, hvorved man formentlig har villet give Udtryk for, at Kommunen ikke længere kunde anse sig for bundet af den tidligere Aftale mellem Banen, Kommunen og NESAs; men i øvrigt er Betænkningen enstemmig.

Lovforslaget er udarbejdet paa Grundlag af Udvalgets Indstilling, som Ministeriet har kunnet tiltræde.“

Lovforslaget underkastedes i Landstinget Udvalgsbehandling. Denne resulterede ikke i Ændringsforslag. I den enstemmige Betænkning udtales bl. a.:

„Ministeren har under Samraad givet en Redegørelse for Overtagelsesforslagets økonomiske Rækkevidde og har oplyst, at *Statsbanerne selv vil drive Strækningen indtil videre*. Ministeren har afgivet Tilsagn om, at det ved Slangstrupbanen fastansatte Personale, der overtages af Statsbanerne til fremtidig Beskæftigelse, vil blive stillet paa samme Maade som Personale, Statsbanerne tidligere har overtaget fra andre Privatbaner, saaledes som f. Eks. det i sin Tid fra Hjørring Privatbaner overtagne Personale, idet Statsbanerne dog, for saa vidt angaar det fra Slangstrupbanen overtagne Personale, maa forbeholde sig Ret til at beskæftige dette under den Virksomhed, hvortil Banens Drift eventuelt maatte blive bortforpagtet.

Endvidere har Ministeren, for saa vidt angaar Spørgsmaalet *de gamle Pensionister*, givet Tilsagn om, at man ikke vil stille Pensionister fra Slangstrupbanen ringere end Pensionister fra andre Privatbaner, hvortil Udvalgets Flertal slutter sig, medens et Mindretal (Bonnichsen, Malchau og Windeløv) ønsker at udtale, at samtlige nuværende Pensionister ved Slangstrupbanen bl. a. med Hensyn til Reguleringstillæg bør ligestilles med pensionerede Statstjenestemænd.“

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting. I *Folketinget* afholdt Retsforbundet sig dog fra at stemme, idet *Tholstrup* gjorde gældende, at Statsbanerne havde gjort Københavns Nærtrafik til Skatteobjekt.

97. Lov om Statsstøtte til Modernisering m. v. af Privatbanerne. (Minister for offentlige Arbejder *Carl Petersen*). [A. Sp. 2765. — C. Sp. 225 og 1185.]