

Fremsat i *Folketinget* 27/11 (F. Sp. 108). 1. Beh. 7/1 (F. Sp. 1110). Partiernes Ordførere: Horn, Elgaard, Tesdorpf, Rasmussen (Gylling), Alfred Jensen og Hans Hansen (Rørby). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Elgaard, Peder Christensen, Damsgaard, Juul, Hans Conrad Koefoed, Boeck-Hansen, Tesdorpf, Hans Hansen [Rørby] [$\frac{8}{1}$ — $\frac{14}{1}$ Tholstrup], Horn [Formand], Axel Berg, Johs. Hansen, Qvist Hansen, Peder Knudsen, M. Larsen og Rasmussen [Gylling] [Sekretær]). Betænkning (B. Sp. 149) afgivet 11/2. (Ordfører: Horn). 2. Beh. 17/2 (F. Sp. 1966). 3. Beh. 19/2 (F. Sp. 2132). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. 25/2 (L. Sp. 518). Partiernes Ordførere: Dons, Stegger Nielsen, Jørgen Jørgensen, Gudiksen og Chr. Nielsen. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Dons [Formand], Doris Christiansen, Chr. J. Hansen, Henry Hansen, Johs. E. Larsen, Marinus Larsen, Willumsen, Bjerg, Johannes Jensen, Stegger Nielsen [Sekretær], Nikoline Winther, Jørgen Jørgensen, Malchau, Windeløv og Gudiksen). Betænkning (B. Sp. 957) afgivet 12/3. (Ordfører: Dons). 2. Beh. 17/3 (L. Sp. 730). 3. Beh. 18/3 (L. Sp. 758). *Loven stadfæstet 23. Marts 1948*. (Lov-Tid. Nr. 130).

Forslaget til nærværende Lov var enslydende med det Forslag, der i Maj 1947 fremsattes i Folketinget af den daværende Minister for offentlige Arbejder, men ikke naaede at blive færdigbehandlet i Samlingen 1946—47 (Aarbog 1946—47, Side 569).

Efter at være genfremsat gennemførtes Lovforslaget med forskellige Ændringer, som der var opnaaet Flertal for i det Folketingsudvalg, der havde Sagen til Behandling.

Loven fik derved følgende Indhold:

§ 1. Til Hjælp ved Gennemførelsen af saadanne Foranstaltninger ved danske Privatbaners Spor og rullende Materiel m. v., som maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Eksistens, eller som vil kunne sikre Banerne en mere økonomisk Drift, kan der i Overensstemmelse med Reglerne i nærværende Lov anvendes et Beløb af indtil 28 Mill. Kr. dels som *Aktieindsæud*, dels som *Laan*.