

Efter det oprindelige Forslag skulde der kun kunne anvendes 27 Mill. Kr. til de nævnte Formaal. Dette Beløb forhøjedes i Folketinget til 28 Mill. Kr., idet dog et Mindretal inden for Udvalget (Venstre) havde foreslaaet det sat op til 30 Mill. Kr.

§ 2. *Statsstøtten* til de i Betragtning kommende Foranstaltninger ydes med et Beløb svarende til  $\frac{7}{10}$  af den Del af de dermed forbundne Udgifter, som ikke skønnes at burde afholdes af Banens egne Midler, og det vil være en Betingelse, at de resterende  $\frac{3}{10}$  stilles til Raadighed af de i vedkommende Banes Drift interesserede Kommuner paa tilsvarende Vilkaar som gældende for Statsbidraget.

Saafermt Støtten ydes i Form af Aktieindskud, udfærdiges der til Statskassen og til de respektive Kommuner Aktiebrev, svarende til de indskudte Beløb. Ydes Støtten som Laan, bliver disse, i det Omfang det er muligt, at sikre ved Pant i det anskaffede eller moderniserede Materiel m. v., og der skal tilkomme Statskassen og Kommunen jævnsides Prioritet for de respektive Laanebeløb. Laanene afdrages ikke, saa længe Banens Drift opretholdes, hvorimod de vil være at tilbagebetale ved Banedriftens Ophør. Om, hvorvidt Laanene skal forrentes, og i givet Fald om Rentefodens Størrelse bliver der at træffe Bestemmelse i Forbindelse med Fastsættelsen af Vilkaarene for de enkelte Laan, jfr. § 4.

Aktiebrev, Pantebrev og andre Dokumenter, der udstedes i Forbindelse med den i nærværende Lov omhandlede Kapitalinvestering, kan udfærdiges uden Brug af Stempel, ligesom Tinglysningsgebyrer samt andre offentlige Afgifter bortfalder.

Efter det oprindelige Forslag skulde de i § 2, Stk. 1, anførte Brøker være henholdsvis  $\frac{2}{3}$  og  $\frac{1}{3}$ . Venstres Udvalgsmedlemmer havde her foreslaaet  $\frac{3}{4}$  og  $\frac{1}{4}$ .

§ 3. Saafermt der i Henhold til Reglerne i nærværende Lov ydes Støtte til en Privatbane, kommer de i § 2 i Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne indeholdte Bestemmelser til Anvendelse, idet dog Henlægelsen til Afskrivningsfonden skal foretages med 800 Kr. pr. km.