

mellem Udvalget og de tiltrædende Kommuner opnaas Enighed, og som kan godkendes af Ministeren.

I det oprindelige Forslags § 6 stod i Stedet for „mindst $\frac{2}{3}$ af samtlige interesserede Kommuner“: „et Flertal af samtlige interesserede Kommuner“. Ændringen foretoges med Tilslutning fra hele Folketingets Udvalg.

§ 7. De nødvendige Beløb til Dækning af de i nærværende Lov omhandlede Ydelser af Statskassen *bevilges paa de aarlige Finanslove* for Finansaarene 1947-48—1951-52 med lige store Beløb, saaledes at Genbevilling kan ske. Til Dækning af Statskassens Udgifter herved bemyndiges Finansministeren til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb ved Udstedelse af *Statsobligationer*.

§ 8. Denne Lov træder straks i Kraft.

I Folketingsudvalgets Betænkning udtales bl. a., at Udvalget er enigt med Personaleorganisationerne i, at Personalet ikke, som Tilfældet var ved flere Baner under den tidligere Moderniseringslov, under nogen Form skal deltage i Omkostningerne ved Moderniseringen, og at *Pensionsforholdene* for Banernes gamle Pensionister, som er afskediget før den 1. April 1946, med Undtagelse af de Pensionister, som er afskediget efter Privatbanernes Pensionsvedtægts § 31, bør tages op til ny Forhandling og endelig Ordning.

Udvalget har ligeledes med Ministeren for offentlige Arbejder drøftet de Retningslinier, hvorefter *Moderniseringsstøtten* bør ydes, og det er stærkt fremhævet, at der bør lægges stor Vægt paa, at der sker en *Forenkling af hele Driften*.

Endvidere blev med Ministeren drøftet Hensigtsmæssigheden af *en samlet Trafikplan*, og fra flere Sider udtryktes Ønsket om, at Trafikudvalget fremskyndede sit Arbejde.

Venstre-Mindretallet anfører i Betænkningen, at det er „af den Opfattelse, at Privatbanernes Økonomi er ude for svære Vanskeligheder, og at de i Banernes Drift engagerede Kommuner vil komme til at udrede betydelige Beløb til Dækning af Underskud ved Driften. Det vil derfor tynde haardt paa disse Kommuners Budgetter, hvis de samtidig skal belastes med store Udgifter til Modernisering af Privatbanerne. Indhentede Oplysninger har vist, at det i visse Tilfælde vil beløbe sig til over 70 pCt. af Kommunernes Garantikapital, hvis den paatænkte Modernisering skal gennemføres.