

givne Tilladelser straffes med *Bøde*, for saa vidt ikke strengere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Paataale finder kun Sted efter Begøring af Ministeren for offentlige Arbejder. Sagerne behandles som Politisager. Bøderne tilfalder Statskassen.

§ 5. Loven træder i Kraft straks. Den gælder ikke for Færøerne.

2. Stk. i § 1 blev tilføjet i Folketinget.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtales bl. a.:

„Efter Krigsafslutningen er der til Ministeriet for offentlige Arbejder blevet rettet en Række Henvendelser baade fra Danske og fra Udlændinge om Mulighederne for at opnaa Tilladelse til i Danmark at udføre Omnibuskørsel i Tilslutning til Kørsel, som agtes udført i Udlandet, og Ministeriet er bekendt med, at der foruden Kørsel, som har haft en mere regelmæssig Karakter, har fundet lejlighedsvis Kørsel Sted i betydeligt Omfang. I de fleste Tilfælde har Danmark været Udgangspunkt for Kørselen, der er udført baade til det sydlige Udland og til Norge og Sverige, men der har ogsaa været Tale om Kørsel igennem Danmark fra Udgangspunkter uden for Landets Grænser.

*Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer* (Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927) indeholder vel Bestemmelser, som efter deres Formulering kan finde Anvendelse paa den Del af Kørselen, der udføres i Danmark, men dens Formaal er i første Række at regulere den lokale Samfærdsel, og den er *ikke udformet med international Kørsel for Øje*. Der er derfor ikke ved Loven sikret Regeringen nødvendig Mulighed for at træffe saadanne Afgørelser, som udenrigspolitiske Hensyn til enhver Tid maatte tilsige, og Lovens Krav om Sagernes Behandling i de kommunale Raad synes ikke rimeligt begrundet i den Interesse, Kørselen kan have for dem, ligesom Behandlingen i de mange Raad, der normalt vil blive Tale om, vil blive meget tidkrævende. Hertil kommer, at Reglen om, hvem der skal give Koncessionen, fører til ret tilfældige Resultater og ikke mindst for Udlændinge kan være vanskeligt tilgængelig.

Ministeriet har derfor anset det for rigtigt at fremsætte Forslag om, at Omnibusloven af 1927 ikke skal finde Anvendelse paa den nævnte internationale Kørsel, og at denne i Stedet skal reguleres ved en særlig Lov, hvorved der foruden en enklere Administration opnaas dels Mulighed for at tilpasse Kørselen efter udenrigspolitiske Hensyn og dels behørig Hensyntagen til andre internationale og nationale Trafikforbindelser.