

Lovforslaget vedtoges i Landstinget enstemmigt, i Folketinget med 82 Stemmer mod 1, idet 7 Medlemmer hverken stemte for eller imod.

114. Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. (Ministeren for Handel, Industri og Søfart *Krag*). [A. Sp. 3737. — C. Sp. 1145 og 1301].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{4}{2}$ (F. Sp. 1552). 1. Beh. $\frac{12}{2}$ (F. Sp. 1873). Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Søren Andersen, Fibiger, Kristian Nygaard og Karlsson. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Poul Hansen [Svendborg] [Formand], Axel Berg, Poul Hansen [Grenaa] [fra $\frac{17}{2}$ Qvist Hansen], Wiggo Larsen, Lindberg, Mørk, Søren Andersen, Damsgaard, Erik Eriksen, Søren P. Larsen, Hans Pinstrup, Fibiger, Boeck-Hansen, Kristian Nygaard [Sekretær] og Karlsson). Betænkning (B. Sp. 897) afgivet $\frac{11}{3}$. (Ordfører: Poul Hansen [Svendborg]). 2. Beh. $\frac{16}{3}$ (F. Sp. 3142). 3. Beh. $\frac{17}{3}$ (F. Sp. 3184). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{18}{3}$ (L. Sp. 767). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Jens Jensen, Foss og Fr. Kristiansen. 2. Beh. $\frac{19}{3}$ (L. Sp. 784). 3. Beh. $\frac{19}{3}$ (L. Sp. 814). *Loven stadfæstet 23. Marts 1948*. (Lov-Tid. Nr. 107).

Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten (Fragtnævnsloven) forlængedes senest ved Lov Nr. 87 af 15. Marts 1947, dog at § 5 som affattet ved § 2 i Lov af 30. Marts 1946 blev ophævet (Aarvog 1946—47, Side 402). Loven forlænges herved yderligere for et Aar til *Udgangen af Marts 1949*, saaledes at Lovens § 5, der i den oprindelige Affattelse gav Handelsministeren Bemyndigelse til at paabyde Hemmeligholdelse af Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger, forbliver ophævet. Desuden ophæves § 6, Stk. 1, 3 og 4, hvorved der var givet Handelsministeren Bemyndigelse til at fastsætte særlige Regler med Hensyn til Udstedelse af dansk Nationalitets- og Registreringscertifikat for indkøbte eller nybyggede Skibe og med Hensyn til Ind-