

eninger eller Institutioner, der paa frivilligt Grundlag udfører et humanitært Velfærdsarbejde for søfarende. Raadets Forretningsorden fastsættes af Ministeren.

§ 3. De til Velfærdsraadets Virksomhed fornødne Midler tilvejebringes ved en *Afgift* af 8 Øre pr. Dag for hver med dansk Handelsskib eller -fartøj forhyret søfarende — herunder Skibsførere i saadanne Skibe og Fartøjer —, der er forsikret mod Følger af Ulykkestilfælde i Henhold til gældende Ulykkesforsikringslovgivning. Afgiften udredes med 2 Øre pr. Dag af *den søfarende*, 2 Øre af *Rederen* og 4 Øre af *Statskassen*.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart fastsætter nærmere Regler for Afgiftens Opkrævning og kan herunder paalægge Rederen at tilbageholde det den søfarende paahvilende Afgiftsbeløb i Hyren. I Mangel af rettidig Betaling kan det den søfarende og Rederen paahvilende Afgiftsbeløb inddrives ved Udpantning.

§ 4. Velfærdsraadet disponerer selvstændigt over de i Medfør af § 3 tilvejebragte Midler eller andre Midler, der maatte blive stillet til Raadighed.

Raadets Indtægter og Udgifter optages paa de aarlige Finanslove og Statsregnskaber, men holdes i øvrigt afsondrede fra Statskassen.

Raadets Regnskaber revideres af Statens Hovedrevision og decideres af Ministeren for Handel, Industri og Søfart. Udgifterne ved Raadets Administration afholdes ved Bevilgning paa de aarlige Finanslove.

§ 5. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft straks, dog saaledes at Beregningen af den i § 3 omhandlede Afgift sker fra den 1. Juli 1948 at regne.

Ved Fremsættelsen udtalte *Handelsministeren* bl. a.:

„Spørgsmaalet om Gennemførelse af Foranstaltninger til Fremme af Søfolks Velfærd under Ophold i Havn har hidtil i det væsentlige hvilet paa privat Initiativ, og der er fra Statens Side kun i meget ringe Grad ydet økonomisk Støtte til denne Virksomhed. Alligevel er der for private Midler iværksat et ganske omfattende og meget paaskønnelsesværdigt Arbejde, som navnlig gaar ud paa at drive *Sømandshjem* i Ind- og Ud-