

**118. Lov om Forlængelse af Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Krag*). [A. Sp. 3117. — C. Sp. 35 og 135].

Fremsat i *Folketinget*  $^{10}/_{12}$  (F. Sp. 303). 1. Beh.  $^{11}/_{12}$  (F. Sp. 428). Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Damsgaard, Ole Bjørn Kraft, Kristian Nygaard og Bjørner. 2. Beh.  $^{12}/_{12}$  (F. Sp. 501). 3. Beh.  $^{12}/_{12}$  (F. Sp. 505). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $^{16}/_{12}$  (L. Sp. 137). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Bjerre, Jørgen Jørgensen og Fr. Kristiansen. 2. Beh.  $^{17}/_{12}$  (L. Sp. 149). 3. Beh.  $^{18}/_{12}$  (L. Sp. 153). *Loven stadfæstet 22. December 1947.* (Lov-Tid. Nr. 516).

Loven om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare udløb i Henhold til Lov Nr. 593 af 13. December 1946 (Aarbog 1946—47, Side 404) med Udgangen af December 1947. Den forlænges herved til Udgangen af *December 1948*.

Krigsforsikringen af danske Skibe falder i to Afdelinger, en gammel Afdeling og en ny Afdeling. Den gamle Afdeling er baseret paa en Aktiekapital paa i alt 110 Mill. Kr. Imidlertid maatte man ved Krigens Udbrud standse denne Afdelings Virksomhed, idet der opstod Tvivl om Afdelingens Solvens. Derefter traadte en ny Afdeling i Kraft i Henhold til Lov af 29. April 1940, som var baseret udelukkende paa Statens Hæftelse. Denne ny Afdeling er fortsat i Virksomhed og havde pr. 15. November 1947 et Overskud paa ca.  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr.

Dette Overskud maa, efter hvad *Handelsministeren* oplyste under Sagens Behandling, vurderes som relativt lille. Det er en snæver Margin at arbejde paa. Hvis større Skibsulykker skulde indtræde, vil det hurtigt forvandles til et Underskud. I Mellemtiden er den gamle Afdelings Forhold blevet nærmere undersøgt, og det har vist sig, at i hvert Fald en Del af Garantikapitalen paa de 110 Mill. Kr. vil være i Behold.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.