

**119. Lov om Forlængelse af Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Krag*). [A. Sp. 3119. C. Sp. 37 og 135].

Fremsat i *Folketinget* <sup>10</sup>/<sub>12</sub> (L. Sp. 303). 1. Beh. <sup>11</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 428). Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Damsgaard, Ole Bjørn Kraft, Kristian Nygaard og Bjørner. 2. Beh. <sup>12</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 502). 3. Beh. <sup>12</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 505). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. <sup>16</sup>/<sub>12</sub> (L. Sp. 140, jfr. 137). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Bjerre, Jørgen Jørgensen og Fr. Kristiansen. 2. Beh. <sup>17</sup>/<sub>12</sub> (L. Sp. 149). 3. Beh. <sup>18</sup>/<sub>12</sub> (L. Sp. 154). *Loven stadfæstet 22. December 1947.* (Lov-Tid. Nr. 517).

Loven om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs udløb i Henhold til Lov Nr. 592 af 13. December 1946 (Aarvog 1946—47, Side 405) med Udgangen af December 1947. Den forlænges herved til Udgangen af *December 1948*.

Krigsforsikringen for Varer og Fragt har ligesom Krigsforsikringen for Skibe en gammel og en ny Afdeling, idet det oprindelig oprettede Institut maatte standse sin Virksomhed den 9. April 1940, hvorefter en ny Afdeling, der udelukkende var baseret paa Statens Risiko, startedes. Denne nye Afdeling standsede imidlertid sin Virksomhed ved Udgangen af Aaret 1945 og havde paa det Tidspunkt et Overskud paa ca. 42 Mill. Kr. Dette Overskud skal efter Lovens Regler tilfalde Staten, men en endelig Opgørelse havde, efter hvad *Handelsministeren* oplyste under Sagens Behandling, endnu ikke fundet Sted. „I Mellemtiden har den gamle Afdeling genoptaget sin Virksomhed, og det viser sig, at den har det allermeste af de oprindelige 40 Mill. Kr. i Behold, og man regner med, at man i Løbet af 1948 kan bringe hele den oprindelige Garantikapital i Sikkerhed.“

---

**120. Lov om Ændring i Lov Nr. 286 af 30. Maj 1940 om Krigsforsikring af Landbrugets Løsøre, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 368 af 20. Juli 1943.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Krag*). [A. Sp. 3703. — C. Sp. 193 og 317].