

Da Lovforslaget ikke blev gennemført, fremsatte Justitsminister *Busch-Jensen* i indeværende Rigsdagssamling et nyt Lovforslag med samme Titel. Dette adskilte sig fra det i 1946—47 fremsatte — ud over at nogle Bestemmelser angaaende et andet Forhold (jfr. nedenfor) var medtaget — først og fremmest derved, at det foreskrev, at Godkendelse som Kørelerer skulde være afhængig af, at *en særlig Prøve* var bestaaet.

Herom udtales i Bemærkningerne til Lovforslaget:

„Afgørende herfor har været, at det fra alle Sider inden for Politiet, de motorsagkyndige, Kørelererforeningerne og de tre store Motororganisationer er gjort gældende, at det vil være en betydelig Svækkelse af Bestemmelsen om Godkendelsen af Kørelerere, hvis dette Vilkaar for Godkendelsen ikke medtages, og at Udviklingen i de ca. 2 Aar, der er forløbet, siden Motorkørselen efter Krigens Ophør blev genoptaget, stærkt har understreget dette, idet der i dette Tidsrum er kommet en meget betydelig Tilgang af nye Kørelerere, som langt fra alle har de nødvendige Kundskaber og Evner til at virke som Vejledere for andre paa dette for Færdselssikkerheden saa vigtige Omraade.

Baade i Sverige og Finland gælder den Regel, at Køreundervisning mod Betaling kun maa meddeles af Personer, der har opnaaet særlig Tilladelse hertil, og Tilladelsens Meddelelse er begge Steder afhængig af en særlig Prøve. Den norske Motorlov indeholder Bestemmelser, hvorefter Godkendelse og Prøve kan stilles som Vilkaar for Udøvelse af Kørelerervirksomhed paa Steder, hvor Øvelseskørsel kan være farlig eller til særlig Ulempe for den almindelige Færdsel, og dette Vilkaar er efter de for Justitsministeriet foreliggende Oplysninger stillet i vidt Omfang.“

I øvrigt var der i Bestemmelserne om Adgang til at virke som Kørelerer, bortset fra nogle redaktionelle Rettelser, foretaget en Realitetsændring vedrørende Tilbagekaldelse af en Godkendelse som Følge af vedkommende Kørelerers Vandel.

Ny var Lovforslagets § 2, hvorefter § 36 i Loven om Motorkøretøjer skulde have følgende Affattelse:

„Politiet og Kommunalbestyrelsen kan fastsætte *Antallet af Motorkøretøjer, der kan godkendes til erhvervmæssig Personbefordring i Kommunen*. Antallet kan fastsættes alene for *Drosker*, hvorved forstås Motorkøretøjer, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, eller tillige for *andre til erhvervmæssig Personbefordring bestemte Motorkøretøjer*.

Kommunalbestyrelsen fastsætter efter Forhandling med Politiet *Taksterne* for Kørsel med Drosker og kan tillige efter