

Forhandling med Politiet fastsætte Takster for Kørsel med andre til erhvervsmæssig Personbefordring bestemte Motor-køretøjer.

Justitsministeren kan bestemme, at der i de i denne Paragraf omhandlede Motorkøretøjer skal findes et for Publikum synligt Kort el. lign., der angiver Køretøjets Brug til erhvervsmæssig Personbefordring, og at det er undergivet Politiets Tilsyn.

De i Stk. 1 og 2 indeholdte Bestemmelser gælder ikke for *Omnibuskørsel*."

Denne Bestemmelse medfører en ret betydelig Udvidelse af den nugældende Regel i Motorlovens § 36, der alene bestemmer, at Taksten for Motorvogne, som søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser — altsaa Drosker — fastsættes af det kommunale Raad efter Forhandling med Politiet. Ved Siden heraf findes der dog allerede i adskillige Politivedtægter Bestemmelser om, at Politiet og Kommunalbestyrelsen ogsaa kan fastsætte Antallet af saadanne Drosker. Den afgørende Udvidelse ligger derfor i Bestemmelsen om, at disse Beføjelser ikke alene tilkommer Myndighederne med Hensyn til Drosker, men med Hensyn til alle Køretøjer, der godkendes til erhvervsmæssig Personbefordring.

De allerede i det i 1946—47 fremsatte Lovforslag indeholdte *Overgangsregler* for Personer, der i Forvejen driver Virksomhed som Kørelærer, var i det nye Lovforslag overført til § 3.

Lovforslaget fik i Folketinget en overvejende — til Dels dog stærkt betinget —, velvillig Modtagelse. Det henvistes efter 1. Behandling til et Udvalg, i hvilket man enedes om at tiltræde Lovforslaget med 5 Ændringer, som var foreslaaet af Justitsministeren.

I Betænkningen oplyses, at Udvalget har drøftet Muligheden for at undgaa Skade paa Materiel ved Aflæggelse af almindelige Køreprøver, og Ministeren har givet Tilsagn om i Justitsministeriets Instruks til de motorsagkyndige at paalægge disse Pligt til at gribe ind, ogsaa naar Hensynet til Materielværdier gør det nødvendigt. Justitsministeren har endvidere erklæret sig enig med Udvalget i, at Prøven for Kørelærere henlægges til en hensigtsmæssig Plads, saa vidt muligt inden for hvert Amt.

„Der har ikke inden for Udvalget kunnet opnaas Flertal for den i Lovforslaget foreslaaede Bemyndigelse til Kommunalbestyrelserne og Politiet til — foruden for Drosker — ogsaa at kunne fastsætte *Antallet af Lillebiler*, hvorfor Udvalget