

som Kørelærer, uanset at Retten til at virke som Kørelærer er frakendt, og, naar særlige Forhold taler derfor, efter Indstilling fra Kommunalbestyrelsen tillade, at der meddeles Godkendelse som Kørelærer uanset Bestemmelsen i § 22, Stk. 5, Litra a.“

§ 2. *Lovens § 36* affattes saaledes:

Politiet og Kommunalbestyrelsen kan i hver Kommune fastsætte Antallet af Motordrosker, hvorved forstaas Motorkøretøjer, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser.

Kommunalbestyrelsen fastsætter efter Forhandling med Politiet Taksterne for Kørsel med Drosker og kan tillige efter Forhandling med Politiet fastsætte Takster for Kørsel med andre til erhvervsmæssig Personbefordring bestemte Motorkøretøjer.

Justitsministeren kan bestemme, at der i de i denne Paragraf omhandlede Motorkøretøjer skal findes et for Publikum synligt Kort el. lign., der angiver Køretøjets Brug til erhvervsmæssig Personbefordring, og at det er undergivet Politiets Tilsyn.

De i Stk. 1 og 2 indeholdte Bestemmelser gælder ikke for Omnibuskørsel.

§ 3. Denne Lov træder i Kraft den 1. Oktober 1948.

Personer, der den 1. Januar 1948 drev Virksomhed som Kørelærer, skal, saafremt de ønsker at fortsætte Virksomheden, inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden indgive Anmeldelse herom til Politiet, der snarest undersøger, om de paagældende opfylder de i § 22, Stk. 5, under a og b, angivne Betingelser, og i bekræftende Fald indkalder dem til Prøven. Efter bestaaet Prøve kan Godkendelse i disse Tilfælde meddeles, uanset om den paagældende opfylder den i § 22, Stk. 5, under c anførte Betingelse. Indtil Afgørelse om, hvorvidt Godkendelse kan meddeles, er truffet, kan de paagældende udøve Kørelærervirksomheden uden Godkendelse.

Personer, der først efter 1. Januar 1948 har paabegyndt Virksomhed som Kørelærer, kan ikke fortsætte Virksom-