

heden efter Lovens Ikrafttræden, førend Godkendelse er opnaaet.

Efter § 1 i det Lovforslag, som Justitsministeren fremsatte, skulde der i § 22, Stk. 5 b kun have staaet: „har ført en hæderlig Vandel“. Resten af Bestemmelsen blev indsat i Folketinget, hvor man ligeledes gjorde en Tilføjelse (angaaende Fængselsstraf for forsætlig Overtrædelse af Borgerlig Straffelovs Kapitel 19 eller 28) til § 22, Stk. 8, og yderligere en Tilføjelse til § 22, Stk. 9 (angaaende Adgang til Fravigelse af Aldersbetingelsen; der er her særlig tænkt paa Bilmeknikere).

Samtidig enedes man om den foran nævnte Ændring i Lovforslagets § 2, hvorved Lillebilerne fritages for Antalsbegrænsning, og om i Lovforslagets § 3 at ændre Ikrafttrædelsesdatoen fra 1. Juli 1948 til 1. Oktober 1948.

I den ændrede Skikkelse vedtoges Lovforslaget med 79 Stemmer mod 5 (D. R.), i Landstinget enstemmigt.

132. Lov om Mærkning af Cykelstel m. v. (Justitsminister *Busch-Jensen*). [A. Sp. 3397. — C. Sp. 337 og 1309].

Fremsat i *Folketinget* $18/12$ (F. Sp. 968). 1. Beh. $7/1$ (F. Sp. 1118). Partiernes Ordførere: Lars P. Jensen, Einar Simonsen, Carsten Raft og Steen. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Lars P. Jensen, Kjældgaard, Holger Larsen, Wiggo Larsen, Mørk, Th. Poulsen [Formand], Foged, Einar Simonsen, From, Thisted Knudsen, Holmberg, Carsten Raft, Bartholdy, Steen [Sekretær] og Lynnerup Nielsen). Betænkning (B. Sp. 243) afgivet $25/2$. (Ordfører: Lars P. Jensen). 2. Beh. $2/3$ (F. Sp. 2444). 3. Beh. $4/3$ (F. Sp. 2552). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $10/3$ (L. Sp. 618). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Willumsen [Formand], Dons, Dose, Ingeborg Hansen, Erik Jacobsen, Johs. E. Larsen, P. Mortensen, H. C. Andersen, Grete Mølbak Frederiksen, Jens Jensen, Nielsen-Man, Bonnichsen, Bouet, Windeløv og Axel Christensen [Sekretær]). Betænkning (B. Sp. 1067) afgivet $18/3$. (Ordfører: Willumsen). 2. Beh. $19/3$ (L. Sp. 817). 3. Beh. $19/3$ (L. Sp. 823). *Loven stadfæstet 23. Marts 1948*. (Lov-Tid. Nr. 135).