

§ 5. Det er *forbudt saavel at fjerne som at beskadige Cyklers originale Stelnumre* samt de i Henhold til denne Lov eller af Politiet i Cykelstel indhuggede Numre og Mærker.

§§ 4 og 5 blev indføjet i Folketinget.

§ 6. *Overtrædelse* af denne Lov eller de i Medfør af den givne Bestemmelser straffes med *Bøde*. Bøderne tilfalder i København og paa Frederiksberg Statskassen, uden for København og Frederiksberg Statskassen og Politikassen med Halvdelen til hver.

§ 7. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den *1. April 1948*.

Ikrafttrædelsesdatoen blev i Folketinget ændret fra 1. Januar 1948 til 1. April 1948.

Ved Forelæggelsen af det af Folketinget ændrede Lovforslag i Landstinget anførte *Justitsministeren*, at det af de Oplysninger, man fik under Udvalgsbehandlingen i Folketinget, fremgik, at den private Mærkning og Registrering af Cykelstel modvirkede et væsentligt Formaal ved Loven. „Derved at det er muligt ved privat Initiativ at forsyne Cykelstel med nye Mærker, med flere Mærker, øger man Vanskelighederne ved Identificeringen af Cykler, som kommer frem til Politiet som Hittegods eller paa anden Maade. Jeg maatte være enig i, at disse Erfaringer gjorde det rimeligt at føre den paa-gældende Bestemmelse tilbage til dens oprindelige Skikkelse, saa at enhver anden Mærkning end den, Loven paabyder, er forbudt, ogsaa for gamle Cykelstel. Den Virksomhed, som særlig har været udøvet af et Foretagende, der kalder sig Cyklisternes Landsforening, bestaar i, at man foretager en Mærkning af Medlemmernes Cykler og paa dette Grundlag registrerer dem. Men det har vist sig, at der ikke sker nogen som helst Prøvelse af Adkomsten til Cyklen for den Person, der begærer sin Cykel registreret. Man registrerer en hvilken som helst Cykel, som hvem som helst kommer med, ogsaa hvis han er i uretmæssig Besiddelse af den. Man forsyner ham med et Legitimationsbevis, som senere har kunnet bruges til at bringe saadanne Cykler videre i Handel paa en saadan Maade, at godtroende Købere har ment, at de har Garanti for, at de har handlet med Cyklens retmæssige Ejer, og de er senere blevet skuffet. Dette Moment, sammen med det øvrige, jeg nævnte, viser, at en Flerhed af Mærkninger paa Cykelstellene vanskeliggør Identificeringen af dem.“