

at der her er Tale om at gennemføre en ny og uprøvet Ordning, vil det være rigtigt, at Ordningen tilrettelægges saaledes, at den ikke paa noget Tidspunkt kan være hemmende for den nødvendige Tilgang af Drengene til Handelsflaaden, og Kravet om Uddannelse paa en Sømandsskole som Betingelse for Udmønstring vil derfor naturligvis ikke kunne gøres obligatorisk, forinden det fornødne Antal Drengene er uddannet.

Gennemførelsen af Lovforslaget vil medføre en Etableringsudgift paa ca. 800 000 Kr. een Gang for alle, og de aarlige Driftsudgifter paaregnes at ville andrage ca. 425 000 Kr. Af Etableringsudgifterne foreslaas et Beløb af 500 000 Kr. afholdt af Skibsfartserhvervet, ligesom dette bidrager til Driftsudgifterne med en aarlig Afgift af 16 Øre pr. Registertons Brutto, saaledes at Statens Udgifter vil andrage ca. 300 000 Kr. een Gang for alle til Etableringen og godt 200 000 Kr. aarlig til Driften.

Som det fremgaar af Søfartskommissionens Betænkning, har de Myndigheder, med hvilke der har været ført Forhandlinger om Oprettelse af Sømandsskoler, vist stor Interesse for Planen. Hvis en Sømandsuddannelse som den skitserede gennemføres, mener jeg at turde sige, at Uddannelsen af danske Sømænd fuldt vil staa paa Højde med den tilsvarende Uddannelse i andre Lande.

Til Slut vil jeg gerne sige, at der inden for Søfartskommissionen ikke har været fuld Enighed om, at den foreslaaede Sømandsuddannelse skulde være obligatorisk eller skulde gennemgaaes, inden Tjenesten til Søs paabegyndes. Inden for Rederkredse er der delte Meninger om Hensigtsmæssigheden af en obligatorisk Sømandsuddannelse, i alt Fald naar denne bliver saa omfattende som af Kommissionsflertallet foreslaaet. Angaaende *Mindretallets Stilling* skal jeg endvidere anføre, at Mindretallet ikke anser det for nødvendigt, at Uddannelsen kommer til at omfatte Messe-, Kahyts- og Kammerdrengene. De Uoverensstemmelser, der har bestaaet inden for Kommissionen, er dog efter mit Skøn ikke af saa dybtgaaende Karakter, at jeg har ment at burde undlade at fremsætte nærværende Lovforslag i Overensstemmelse med Flertallets Opfattelse, men om Uddannelsens Omfang er jeg naturligvis villig til at forhandle med det Udvalg, der maa antages at blive nedsat. Det er min Overbevisning, at Tiden er inde til Indførelse af en obligatorisk Sømandsuddannelse, og at en saadan vil være et betydningsfuldt Fremskridt og af Værdi baade for vor Sømandsstand og vor Skibsfart."

Lovforslaget henvistes efter 1. Behandling til et Udvalg. Dette afgav ikke Betænkning.