

bagebetales Statskassen med de Beløb, hvormed nævnte Andele aarlig overstiger 60 Mill. Kr. (i Stedet for som hidtil 40 Mill. Kr.).

Forslaget begrundedes af *Ordføreren for Forslagsstillerne* (Sønderup) ved Fremsættelsen saaledes:

„I Aarene før Krigsudbruddet fik Kommunerne som direkte Andele i Motorafgifterne mellem 39 og 44 Mill. Kr. til delvis Refusion af deres Vejudgifter. Da Motorafgifternes Provenu under Krigen faldt meget betydeligt, maatte *Statskassen af Hensyn til Kommunernes Økonomi garantere disse et vist Tilskud til Vejarbejderne*, for Finansaaret 1941—42 saaledes 30 Mill. Kr. og 40 Mill. Kr. for de efterfølgende Aar til og med Finansaaret 1945—46, idet det herved var en Forudsætning, at hvad der senere maatte indkomme ud over 40 Mill. Kr. til Kommunerne som disses direkte Andele i Motorafgifterne, skulde anvendes til *Tilbagebetaling af Statskassens Udlæg*. Til Trods for at det efter Krigens Afslutning har været nødvendigt at foretage meget betydelige Istandsættelser af Vejet, der forfaldt under Krigsperioden, og til Trods for at Udgifterne til de paagældende Arbejder som Følge af Pristigningen er mere end fordoblet, faar Kommunerne som Følge af nævnte Tilbagebetalingsregler *stadig kun 40 Mill. Kr. aarlig fra Motorafgifterne*.

Da de nævnte Forhold dels medfører en urimelig Belastning af Kommunernes Økonomi og dels medfører, at mange *stærkt nødvendige Istandsættelsesarbejder stadig ikke bliver udført*, finder man det paakrævet, at de anførte Tilbagebetalingsregler ændres saaledes, at der fremtidig udbetales Kommunerne et væsentligt større Beløb af Motorafgifterne. Under Hensyn til at Priserne paa Vejarbejder som nævnt er mere end fordoblet siden Aarene umiddelbart før Krigen, medens der paa den anden Side ikke for Tiden foretages ret mange Nyanlæg eller Udvidelser af de bestaaende Veje, findes den til Kommunerne direkte udbetalte Del af Motorafgifterne foreløbig at burde sættes til mindst 60 Mill. Kr. aarlig.

Med Hensyn til Motorafgifternes nuværende Provenu kan oplyses, at der i Finansaaret 1946—47 indkom ca. 75 Mill. Kr. som Kommunernes Andel. Af dette Beløb er der i Finansaaret 1947—48 udbetalt Kommunerne 40 Mill. Kr., medens de resterende ca. 35 Mill. er anvendt til Tilbagebetaling til Statskassen. Det maa antages, at det i Finansaaret 1947—48 indkommende Beløb til Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne vil andrage mellem 85 og 90 Mill. Kr., saaledes at der uanset en Udbetaling til Kommunerne paa 60 Mill. Kr.