

**[Victor Larsen.]**

Lundeborg havn 125 000 kr. og til erstatning til skadelidte ved stormfloden den 9. november 1945 863 971 kr. Af ændringsforslagene nr. 424—431 og 434—435 til § 26 I. A. fremgår det, at af udgiften på 40 278 105 kr. er en væsentlig del genbevillinger, således 33,2 mill. kr. til fornyelse af statsbanernes rullende materiel, hvorudover der er afsat 1,3 mill. kr. til fortsatte arbejder vedrørende et 2. spor Randers—Ålborg. Til statshavnene opføres 1 616 955 kr., hvoraf 1 mill. kr. som genbevilling til delvis dækning af udgiften ved anskaffelse af en sandpumper. Endvidere afsættes 500 000 kr. til fornyelse af kanalmolene i Thyborøn havn. Vedrørende statens lufthavne er søgt 3 203 150 kr., hvoraf 1 370 000 kr. til udbygning af Rønne lufthavn, 600 000 kr. til opfyldning og betonplatform m. v. på Københavns lufthavn og 405 000 kr. til radioanlæg på Ålborg lufthavn.

Samtlige ændringsforslag med undtagelse af løbe-nr. 137, som Danmarks retsforbund har taget forbehold overfor, er tiltrådt af udvalget.

**Funck Jensen:** Jeg har på mit partis vegne ikke kunnet tiltræde forhøjelsen af subventionen til Det Danske Luftfartselskab, den forhøjelse fra  $\frac{1}{2}$  mill. kr. til  $2\frac{1}{2}$  mill. kr., som har fundet sted i løbet af de sidste måneder. For det første er vi principielt imod disse tilskud; men dertil kommer også, at jeg synes, at hele denne sag med Det Danske Luftfartselskab ligger med et mildt udtryk uheldigt. Man bevilgede Det Danske Luftfartselskab en statsgaranti på 25 mill. kr. i december 1947, samtidig med at Det Danske Luftfartselskab såvidt mig bekendt havde underskud allerede i 1947. I 1948 havde Det Danske Luftfartselskab et betydeligt underskud, såvidt jeg ved på over 10 mill. kr., men ikke desto mindre har man forøget statssubventionen. Jeg mener, at både den garanti, der blev ydet Det Danske Luftfartselskab i december 1947, og den forøgelse af subventionen, der har fundet sted i 1948, i virkeligheden betyder, at staten animerer Det Danske Luftfartselskab — og har animeret det — til overoptimistiske dispositioner, således at staten i allerhøjeste grad er medansvarlig for den situation, hvori Det Danske Luftfartselskab befinder sig.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard har ordet for en kort bemærkning.

**Bertel Dahlgaard:** Det Danske Luftfartselskabs forhold er genstand for visse undersøgelser, og jeg går ud fra, at disse spørgsmål om statens forhold til Luftfartselskabet vil komme til nærmere overvejelse inden så længe. Men jeg skal dertil føje, at jeg på den anden side betragter det som fuldkommen udelukket, at vi, ved at nægte den bevilling, det her drejer sig om, skulle medvirke til, at dansk luftfart kommer ud i den krise, som ville opstå derved, uden mulighed for nærmere overvejelse med hensyn til fremtiden.

Hermed sluttede forhandlingen om dette afsnit.

Det afsnit, der dernæst sattes til forhandling, var det *ministeriet for handel, industri og søfart* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 H.

Bilag nr. 6.

Ændringsforslag nr. 23—26 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 17.

Bilag nr. 71—84.

Ændringsforslag nr. 151—174 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 26 I. F. 7.

Bilag nr. 281.

Ændringsforslag nr. 456 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 26 II. F. 7.

Bilag nr. 281.

Ændringsforslag nr. 460 på udvalgets liste.

**Ordføreren (Victor Larsen):** Vedrørende § 17, handelsministeriet, er opført som nyt nummer: handelsflådens velfærdsråd, statens tilskud i henhold til lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende til et beløb af 160 000 kr. under løbe-nr. 166.

Ændringsforslagene under dette ministerium er, med undtagelse af nr. 156, 165 og 174, som Danmarks retsforbund har taget forbehold overfor, tiltrådt af udvalget.

**Funck Jensen:** Ændringsforslag nr. 156 vedrører en bevilling på 20 000 kr. som tilskud til 40—45 danske deltagere i et nordisk teknisk skolemøde i Island til sommer. Der har gentagne gange tidligere været ydet statstilskud til dette formål, idet sådanne møder siden 1924 har været afholdt i Stockholm med 135 danske deltagere, i København med 467 danske deltagere, i Oslo med 160 danskere, i Helsingfors med