

**[Boeck-Hansen.]**

til her i tinget. Da jeg nu hører, at man har et ønske om udvalgsbehandling, kan vi jo fremsætte det dér; ellers havde vi blot tænkt os at lade det omdele og behandle ved anden behandling. Vi går gerne med til en hurtig behandling af dette lovforslag.

**Svend Jørgensen:** Lovforslaget går ud på at gøre den hidtidige midlertidige ordning med hensyn til dækning af privatbanernes underskud permanent. De indvundne erfaringer viser, at de interesserede kommuner har været mere villige til at påtage sig deres garanti for banernes drift, når de havde sikkerhed for, at staten også deltog i dækningen af underskuddet. De pågældende baner har da også under denne lovgivning opnået større stabilitet. De har fået større sikkerhed for, at det vil være muligt uanset underskuddet at fortsætte driften i fremtiden. Det giver naturligvis større dispositionsfrihed, således at driften kan planlægges for flere år, andre trafikmidler overtages og moderniseringer gennemføres.

De senere års begivenheder har vist, at privatbanerne har deres berettigelse, dels som oplandsbaner og dels som tilslutningsbaner til statsbanerne. Derfor må samfundet også være interesseret i, at såvel statsbaner som privatbaner opretholdes, og i, at de sidste, hvis banenet på næsten 2 500 km jo er næsten ligeså stort som statsbanernes, har rimelige eksistensvilkår.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

**Hans Hansen (Rørby):** Det foreliggende lovforslag, der går ud på, at staten skal dække privatbanernes underskud, har en slagside, som vi har gjort opmærksom på før. Det er rigtigt, som det ærede medlem hr. Boeck-Hansen sagde, at privatbanerne ikke er private; det er offentlige baner med et andet navn. Det er på en vis måde trist, at udviklingen er gået sådan, at den forudsætning, der var for disse småbaners oprettelse, er fuldstændig bristet. Den konkurrence, disse småbaner er ude for fra rute- og lastbiler, vil disse baner aldrig i længden kunne holde til. Naturligvis kan man forhale virkningen af denne konkur-

rence ved at støtte dette trafikforetagende en tid, men jeg vil være meget, meget betænkelig ved at fortsætte en sådan lovgivning, fordi det før eller senere vil føre til, at man er nødt til at likvidere en vis række af de dårligst trafikerede baner, som i øjeblikket og for fremtiden endnu mere er ude af stand til på nogen måde at føre driften igennem.

Vi kan ikke give vor tilslutning til dette lovforslag, men vil afvente og se, hvilket resultat der kommer fra det udvalg, der nu antagelig bliver nedsat. Jeg synes ikke, det med nogen ret, som fremført i lovforslagets § 2, kan siges, at det er almene grunde, der taler for at opretholde banerne. Man kan nævne hensynet til det offentlige økonomi, kommunernes, amternes og købstædernes, men det er ikke almene grunde, for det almenes interesser kan varetages meget bedre gennem biltrafikken, gennem trafikken på landevejene, alt det, der er kommet til af nyt, som man ikke havde, dengang man anlagde banerne, da forudsætningerne var andre.

Jeg synes, det er farligt at gøre en lovgivning som denne permanent. Vi vil vente og se, hvad der kommer ud af udvalgsforhandlingerne, men jeg kan ikke tænke mig, at vi kan stemme for det foreliggende lovforslag.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg takker de ordførere, der har givet tilslutning til lovforslaget. Da jeg forstår, at man ønsker lovforslaget behandlet videre i et udvalg, skal jeg ikke komme ind på ret mange betragtninger, men vil dog lige nævne et par enkelte ting.

Det ærede medlem hr. Juul var ligesom noget fortrydelig over, at det nedsatte udvalg havde rettet en henstilling til banerne om overtagelse af visse bilruter, som lå indenfor banernes naturlige opland. Såvidt jeg er underrettet, har man ikke stillet krav om noget sådant, men det er jo et led i hele udviklingen, at man søger at skabe en fornuftig plan for trafikken, bl. a. for at undgå de store underskud. Når dette udlægges på den måde, at der gribes ind i den fri næring, må jeg sige, at det er ikke helt rigtigt, for rutebiltrafik er jo ikke fri næring her i landet, det er koncessioneret virksomhed, hvorigenem en eller anden person