

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

nyder ret store indtægter på grund af et monopol, staten har givet ham.

Det ærede medlem hr. Boeck-Hansen behandlede spørgsmålet om, hvorvidt staten burde overtage ydelsen af reguleringstillæg til privatbanepensionisterne; det konservative folkeparti har jo stillet ændringsforslag herom i landstinget. Det fremgår af landstingsudvalgets betænkning, at jeg har givet tilsagn om at nedsætte et udvalg, der kan undersøge virkningerne af en sådan fremgangsmåde. Jeg vil tro, at når man kommer rigtig til bunds i spørgsmålet, vil man vige tilbage for at tage dette skridt; jeg er tilbøjelig til at tro, at det vil have virkninger, som man for tiden ikke rigtig kan overse. Men der er altså givet tilsagn om nedsættelsen af et sådant udvalg.

Til det ærede medlem hr. Hans Hansen (Rørby) vil jeg gerne sige, at det er vist meget rigtigt, at hvis man skal se på sagen udelukkende udfra et konkurrencehensyn, vil det være vanskeligt for privatbanerne, i alt fald for mange privatbaner, at klare sig. Men når det ærede medlem siger, at det ikke er almene grunde, der taler for at opretholde privatbanerne, synes jeg ikke, det er noget velvalgt udtryk. For havde vi ikke haft privatbanerne i krigens tid, hvordan havde vi da været stillet trafikmæssigt set? Og vi lever jo ikke i en verden, hvor det tegner til en absolut rolig udvikling, så jeg vil alligevel tro, man kan sige, at af almene grunde bør man sikkert nok opretholde privatbanerne et stykke tid endnu.

**Horn:** Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Juul, at når man afviser tanken om indgreb overfor rutebilerne, er det helt i modstrid med de synspunkter, hans partifæller ovre i det andet høje ting har givet udtryk for. Det er umuligt at få en rimelig ordening — også rimelig under hensyn til skatteyderne — uden at gøre visse indgreb.

Overfor det af det ærede medlem hr. Boeck-Hansen rejste spørgsmål skal jeg ikke undlade at give udtryk for vort synspunkt med hensyn til tanken om, at staten skal overtage ydelsen af disse reguleringstillæg. Vi kan ikke have noget imod at drøfte det, men betingelsen må være den, at man tager alle de andre problemer op, som ministeren har nævnt, i det udvalg, der tænkes nedsat. Det må ses i en større sammenhæng; der er ingen rimelighed i at pille en enkelt ting ud af helheden.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Juul har ordet for en kort bemærkning.

**Juul:** Jeg vil gerne gøre den bemærkning til det ærede medlem hr. Horn, at jeg føler mig absolut ikke overbevist om, at det vil være en fordel for skatteyderne, om vi får samlet hele trafikproblemet på een hånd. Jeg føler mig tværtimod overbevist om, at det er en absolut fordel for skatteyderne, at privatbaner og private ruteautomobiler arbejder i indbyrdes konkurrence.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Boeck-Hansen har ordet for en kort bemærkning.

**Boeck-Hansen:** Jeg er ikke sikker på, at jeg forstår det ærede medlem hr. Horn, men såvidt jeg forstår det ærede medlem, mener han, de såkaldte privatbaner er private foretagender. Det er de jo ikke, de er jo offentlige foretagender. Der er ingen mennesker, der vil påstå, at Københavns Sporveje er private sporveje. Privatbanerne ejes af kommuner, amter og staten; det er offentlige kasser, der betaler. Og jeg tror ikke, der er en eneste privatbane, der er private midler i.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Horn har ordet for en kort bemærkning.

**Horn:** Jeg tror ikke, der er nogen uenighed mellem det ærede medlem hr. Boeck-Hansen og mig om „privat“ eller „stat“. Staten ejer ganske vist ca. halvdelen af privatbanerne, men der er så stor privat islæt i disse baner, at det af hensyn til konsekvenserne ikke vil være rigtigt, at staten nu påtager sig byrderne ved at overtage reguleringstillæggene.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Boeck-Hansen har ordet for en kort bemærkning.

**Boeck-Hansen:** Jeg regner ikke kommuner for private; hvis det ærede medlem hr. Horn gør det, ser vi helt forskelligt på de to ting.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Horn:** Da der er fremsat ønske om udvalgsbehandling, tillader jeg mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.