

**[Tholstrup.]**

Danmark, og det, man har i Sverige. Jeg har tidligere luftet dette spørgsmål overfor enkelte medlemmer fra denne talerstol, men det kan der i udvalget blive anledning til at komme nærmere ind på. Omkostningerne ved farvet benzin og omkostningerne ved den nuværende metode med toldvæsenet må efter min mening ikke være højere, end rimeligt er, fordi det kun er ganske få landmænd, der bevidst vil lave „fejltagelser“, og de enkelte, der kommer til at gøre fejltagelser, kan ikke gøre det i stor udstrækning. Det vil altså sige, at det, der kan indvindes ved en øget kontrol, slet ikke står i rimeligt forhold til den merafgift, der kan indvindes ved at undgå en del af disse fejltagelser, som heller ikke efter, at en kontrol er gennemført, selv ikke med farvet benzin, helt kan undgås alligevel.

**Justitsministeren (Steincke):** Efter den gængse opfattelse vil jeg næppe blive anset for lidende af mindreværdskompleks, en opfattelse, som jeg almindeligvis kan dele. Det gælder imidlertid ikke, når det drejer sig om så indviklede materier som motorvæsenets specielle registrerings- eller ikke-registreringspligtige traktorens bevægelsesfrihed. Jeg er derfor taknemlig for, at de ærede ordførere for socialdemokratiet og det kommunistiske parti er velvillig stemt overfor gennemførelsen af et forslag som det foreliggende. De øvrige ærede ordførere kan jeg jo ikke takke herfor, men jeg kan takke dem for deres taknemlighed over, at jeg har skyndt mig så meget med at fremsætte dette forslag.

Nu kan man ikke forlange, at jeg i og for sig skulle nære lignende følelser overfor det ærede medlem hr. From og hans blidere medsamsvorne, det ærede medlem hr. Peder Jakobsen. Naturligvis kan jeg beundre den sagkundskab, som specielt det ærede medlem hr. From har slæbt med sig fra motorkommissionens afgiftsudvalgs mindretalsbetænkning, en sagkundskab, der dog, forekommer det mig, er noget påvirket af specielle landbrugsinteresser, således beskafne, at de som nærmere udviklet i bemærkningerne både har stødt an mod finansministeriets, særlig toldvæsenets, krav om at kunne føre den nødvendige kontrol med motorafgiftens erlæggelse og mod justitsministeriets krav om den fornødne færdsels-sikkerhed på vejene. Disse interessemod-sætninger er det jo trods al anvendt møjle ikke lykkedes at udjævne i motorkommissionen under drøftelsen af omfanget af afgifts-fritagelse for benzin til registreringsplig-

tige traktorer, skønt man, som det fremgår af betænkningen, jævnfør bilaget til lovforslaget, har forsøgt adskillige udveje i så henseende, og når dette er tilfældet, vil man forstå, at jeg med tilslutning af finansministeren har måttet følge udvalgets flertal, og det vil sige hele udvalget minus de herrer From og Korsgaard. Naturligvis skal jeg være meget villig til i et udvalg her at drøfte andre eventuelle muligheder for en fastlæggelse af benzinafgiftens størrelse og omfang.

Jeg må altså holde for, at det ikke i øjeblikket vil være til nogen nytte at diskutere dette spørgsmål her. En sag som denne hører udpræget hjemme i en udvalgsdiskussion. På forhånd ser jeg ganske vist ikke nogen væsentlig anden udgang end udvalgsflertallets opfattelse, som den har fundet udtryk i forslaget, men det er muligt, at den store sagkundskab, jeg møder i dette udvalg, kan ændre denne indstilling. Jeg skal derfor i øjeblikket indskrænke mig til et par korte bemærkninger til enkelte af de fremsatte udtalelser.

Det ærede medlem hr. Horn kan jeg indskrænke mig til at takke — det har jeg allerede gjort.

Det ærede medlem hr. From hævdede, at forslaget indeholdt altfor omfattende bemyndigelser til justitsministeren, endda bemyndigelser, der kunne udøves uden nogen art af forhandling med landbrugets organisationer. Nu har jeg altid været en hund efter at handle hurtigst muligt — jeg ved godt, det er en fejl —, men hvis man vil have administrationen besværliggjort, skal jeg af hensyn til min efterfølger ikke have noget væsentligt derimod.

Det ærede medlem angreb derefter embedsmændene, der, såvidt jeg forstod ham, var udpræget velvillig stemt, men manglede de fornødne evner til at sætte sig ind i brugen af traktorer. Det tør jeg ikke udtale mig om. Jeg har ikke savnet disse, men det kan skyldes, at jeg i forvejen er i besiddelse af dem, da jeg er gårdejer selv. Det ærede medlem lader iøvrigt, som om udvalget ikke har beskæftiget sig med disse problemer. Det har udvalget dog i vid udstrækning uden at kunne nå til enighed.

Iøvrigt glædede det mig, at det ærede medlem var stemt for meget effektive kontrolbestemmelser. Det kommer så kun an på, om vi kan formulere dem sådan, at de betyder noget.

Jeg er naturligvis rede til at meddele alle de fornødne oplysninger, som det ærede medlem krævede specielt vedrørende de motorsagkyndige og deres aflønning.