

## Til II. Justits- og politivæsenet.

Bevillingen til drift og vedligeholdelse af motorkøretøjer fordeler sig med ca. 1 650 000 kr. til reparationer, 1 820 000 til benzin, olie og gummi, 80 000 kr. til vægtafgift og 250 000 kr. til forsikring.

Efter den foretagne reduktion af politiets vognpark vil en begrænsning af de forholdsvis store udgifter til reparationer kun kunne ske ved udskiftning af en forholdsvis betydelig del af politiets motorkøretøjer, som på grund af slid og alder kræver urimeligt mange og dyre reparationer. Der kan i denne forbindelse henvises til justitsministeriets skrivelse af 17. januar 1949 til folketingets finansudvalg (Rigsdagstidende 1948—49, tillæg B. spalte 463—66). Til udskiftning af motorkøretøjer foreslås dog kun bevilget 260 000 kr., heraf 60 000 kr. til statens færdselspoliti, under hensyn til, at det stiller sig tvivlsomt, om der på grund af valutaforholdene vil kunne fremskaffes et større antal motorkøretøjer til politiet til udskiftning. Såfremt der senere måtte vise sig mulighed for en mere omfattende udskiftning, vil det hertil fornødne beløb blive søgt stillet til rådighed på forventet efterbevilling på tillægsbevillingsloven.

Ved rigspolitichefembedet og i politikredsene udenfor København er anskaffelsen af tjenestecykler hidtil sket ved indkøb gennem rigspolitichefens udrustningskontor, medens man for Københavns politis vedkommende hovedsagelig har benyttet lejede cykler. Gennem en af forvaltningsnævnets sekretariat foretaget undersøgelse angående politiets udgifter til anskaffelse, drift og vedligeholdelse af tjenestecykler har det vist sig, at gennemsnitsudgiften pr. cykle for de større provinsbyers vedkommende ligger højere end den tilsvarende udgift efter den i København praktiserede lejeordning. Der er derfor truffet bestemmelse om gennemførelse af en tilsvarende lejeordning for rigspolitichefembedets og de større provinsbyers vedkommende. Denne nyordning vil betyde en væsentlig forenkling i administrativ henseende og må også efter en overgangstid påregnes at ville medføre ikke ubetydelige besparelser. Når bevillingen uanset indførelsen af nyordningen foreslås forhøjet, skyldes det, at politikredsenes udgifter til reparation af tjenestecykler på forslaget for finansåret 1950—51 har været budgetteret for lavt.

7. *Kontorholdsudgifter.* R. 10 101 395 kr., B. 9 230 905 kr. F. 9 180 505 kr.

Beløbet fordeler sig således:

*Rigspolitichefen:* B. 1 940 740 kr. F. 1 938 535 kr.

*Københavns politi:* B. 1 997 165 kr. F. 1 974 970 kr.

*Politikredsene udenfor København:* B. og F. 5 000 000 kr.

*Politigården:* B. 243 000 kr. F. 217 000 kr.

*Færøerne:* B. og F. 50 000 kr.

8. a. *Til rådighed.* R. 17 039 kr., B. og F. 17 000 kr.

Der henvises til anmærkningerne til denne konto på forslaget til finanslov for finansåret 1942—43.

8. b. *Gratualer, ducører og forskellige tilskud.* R. 54 130 kr. B. og F. 55 150 kr.

Beløbet fremkommer således:

*Rigspolitichefen:* R. 35 752 kr., B. og F. 35 000 kr.

*Københavns politi:* R. 17 128 kr., B. og F. 18 900 kr.

*Tilskud til Foreningen til Fremme for Hundens Anvendelse i Politiets Tjeneste:* R., B. og F. 1250 kr.

9. a. *Udgifter vedrørende strafferetsplejen.* R. 2 878 117 kr., B. og F. 2 000 000 kr.

9. b. *Forskellige udgifter vedrørende polititjenesten.* R. 412 667 kr., B. 430 000 kr. F. 448 975 kr.

Merudgiften skyldes øgede udgifter i forbindelse med politiske flygtninges ophold i og udbringelse af landet.

10. *Sognefogeder og sandemænd.* R. 974 795 kr., B. 950 000 kr. F. 990 000 kr.

Kontoen er reguleret efter regnskabstallet med hensyntagen til den fra den 1. april 1950 skete forhøjelse af dyrtidstillægget fra 50 til 55 pct.