

landet kontraherende part i overenskomsten.

§ 3. En kontraherende parts Torquay-indrømmelser vil træde i kraft tredivede dage efter undertegnelsen, dog tidligst den 6. juni 1951. Paragraffen indeholder endvidere regler for iværksættelsen af de under overenskomstens art. XXVIII forhandlede modifikationer. Disse skal sættes i kraft senest samtidig med de nye toldindrømmelser, men kan med 30 dages varsel sættes i kraft på et tidligere tidspunkt. Det er naturligvis en forudsætning, at indrømmelser ydet som compensation for modifikationerne ikke sættes i kraft senere end modifikationerne.

Modifikationerne og de derfor ydede compensationer opføres i hvert lands konsoliderede liste over Torquay-indrømmelser, således at de modificerede indrømmelser simpelthen erstatter de tilsvarende indrømmelser i Genève- og Annecy-listerne.

§ 4. Når en regering sætter sine toldindrømmelser i kraft, kan den tilbageholde toldindrømmelser, der er ydet en regering, som ikke har undertegnet protokollen.

§ 5. Indeholder visse skæringsdatoer for anvendelse på tiltrædende parter af visse af overenskomstens bestemmelser.

§ 6. Indeholder den ovenfor under 2) omtalte ændring af art. XXVIII og indebærer således forpligtelsen til genbinding af Genève- og Annecykoncessionerne.

§ 7. Bestemmer, at en tiltrædende regering skal anvende overenskomsten med alle ændringer, som er vedtaget af De Kontraherende Parter op til datoen for den pågældende regerings tiltrædelse. En tilsvarende bestemmelse var indeholdt i Annecy-protokollen, men herudover indeholder Torquay-protokollens § 7 den regel, at en kontraherende parts undertegnelse af protokollen samtidig betyder, at denne part tiltræder samtlige op til undertegningsdatoen udformede ændringsprotokoller til overenskomsten. Denne regel, der tilsigter en simplificering af komplekset af de kontraherende parters forpligtelser, vedrører ikke Danmark, som har undertegnet samtlige tillægsprotokoller. ¶

§§ 8, 9 og 10. Indeholder bestemmelser om opsigelse, endelig tiltrædelse af overenskomsten og undertegningsfrister (Protokollen er åben for undertegnelse til og med den 20. oktober 1951).

I § 11 bestemmes, at protokollen for en tiltrædende part træder i kraft 30 dage efter undertegnelsen.

#### 4) *De særlige forhandlinger med henblik på en toldudjævning i Europa.*

Foruden de egentlige bilaterale toldforhandlinger førtes på Torquay-konferencen en række forhandlinger med det formål at undersøge muligheden af på anden måde at udjævne de bestående uligheder mellem de vesteuropæiske toldniveauer, som særligt er blevet følelige, efterhånden som liberaliseringen af handelen er skredet frem.

Efter en række uformelle drøftelser mellem delegationerne fra de skandinaviske lande og Benelux med henblik på at finde frem til en form, hvorunder de vesteuropæiske lavtariflande kunne skabe lydhørhed for iværksættelse af multilaterale toldforhandlinger med det formål at opnå en toldudjævning i de lande, der er deltagere i konventionen om europæisk økonomisk samarbejde (OEEC-landene), forelagde lederen af delegationen fra Benelux i januar 1951 andre tilstedeværende delegationer fra OEEC-landene samt fra USA og Canada et memorandum indeholdende et forslag til en fremgangsmåde, hvorved forskellene i de pågældende landes toldniveauer gradvis skulle udjævnes i løbet af tre år. Dette udkast var grundlaget for en række drøftelser mellem repræsentanter fra de nævnte delegationer med det resultat, at repræsentanter fra de ovenfor nævnte lande med undtagelse af Canada og Storbritannien den 10. marts 1951 tilstillede formanden for De Kontraherende Parter et memorandum, hvori det udtales, at uanset, at man værdsætter de bestræbelser, som Torquaykonferencen er udtryk for, i retning af en nedbringelse af de europæiske toldsats, må man dog erkende, at konferencen ikke har vist sig i stand til at bringe en løsning på det europæiske toldudjævningsproblem. I memorandum'et opfordres formanden til at indkalde De Kontraherende Parter til en ekstraordinær mødesamling med det formål at nedsætte et arbejdsudvalg, der skal undersøge forslag fra medlemslande til multilaterale drøftelser med sigte på en udjævning af forskellene mellem de europæiske toldniveauer og til overvejelse af hvilke compensationer, lande udenfor den nævnte kreds bør yde for de eventuelt heraf følgende toldnedsættelser.

På den derefter afholdte ekstraordinære mødesamling nåede De Kontraherende Parter efter en del diskussion til enighed om en resolution, hvorved der nedsattes et „Intersessional Working Party“ bestående af Australien, Belgien, Brasilien, Canada, Cuba, Danmark, Frankrig, Holland, Italien, Indien, Storbritannien, Sverige, Syd Afrika