

44

Forslag til lov

om

ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

(Fremsat i folketinget den 27. november 1951 af justitsminister *Helga Pedersen*).

Afsnit 1. Ændring i lov om motorkøretøjer.

I lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, således som denne er ændret ved lov nr. 130 af 14. april 1932, jfr. bekendtgørelse nr. 131 af samme dato, lov nr. 270 af 9. juni 1948 og § 26 i lov nr. 286 af 18. juni 1951, foretages følgende ændringer:

§ 1.

Lovens § 2, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Langsomtgående traktorer, der ganske overvejende anvendes udenfor vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber, samt langsomtgående vejbearbejdningmaskiner, gravemaskiner, lossekraner og andre selvkørende arbejdsmaskiner kan uden iagttagelse af lovens almindelige regler benytte vejene:

- a) til egen-transport til og fra arbejdssted eller reparatør,
- b) som trækraft for arbejdsredskaber til og fra arbejdssted eller reparatør (med arbejdsredskaber ligestilles påhængsvogne, der alene benyttes til befordring af redskaber),
- c) til vejarbejde på vejområder, der er afgrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning, eller til renholdelse, snerydning og lignende,
- d) til prøvekørsel eller anden lignende bestemt tidsbegrænset kørsel efter derom af politiet i hvert enkelt tilfælde meddelt tilladelse.

Stk. 3. Ejere eller brugere af landbrugs- og skovbrugsejendomme kan endvidere efter anmeldelse til politiet opnå godkendelse af traktorer af den i stk. 2 omhandlede art til transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i landbrugs- eller skovbrugsvirksomheden, til og fra ejendommen samt mellem dele af denne. For traktorer i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme kan godkendelsen kun meddeles, forsåvidt samejet kun omfatter een traktor. Kørsel i visse byer eller byområder kan dog udelukkes, hvor forholdene særlig taler derfor. Forud for godkendelsen skal traktorerne synes af den motorsagkyndige, og ansvarsforsikring skal være tegnet efter de i § 39 givne regler. Som bevis for godkendelsen forsynes traktoren med et særligt mærke. Justitsministeren