

*Afsnit 2. Ændring i lov om afgift af motorkøretøjer.*

I lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer, jfr. bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 og lov nr. 131 af 31. marts 1949, foretages følgende ændringer:

§ 15.

I lovens § 1, stk. 1, tilføjes efter ordet „sådanne“: „samt af de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte køretøjer“.

§ 16.

I lovens § 6, stk. 1, 1. linie, ændres ordet „motorkøretøjer“ til: „køretøjer“.

I stk. 1, litra c, tilføjes efter „sådanne køretøjer“: „jfr. dog litra d“.

Som nyt litra d indføres: „Af indregistreringspligtige langsomtgående traktorer med luftgummiringe, af påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne traktorer samt af de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte traktorer med luftgummiringe svares  $\frac{1}{4}$  af de under litra c angivne afgifter“.

Litra d bliver herefter litra e, idet det nuværende litra e udgår.

§ 6, stk. 2, affattes således:

„Af køretøjer, der ikke benytter benzin og lignende som drivkraft.

Den dobbelte afgift af den i henhold til stk. 1 fastsatte, dog betaler de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte traktorer samt køretøjer, der benytter træ eller trækul som drivkraft, som i stk. 1 angivet“.

*Afsnit 3. Ændring i lov om benzinafgift.*

§ 17.

I § 5, stk. 2, i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 3 i lov nr. 193 af 4. maj 1948, jfr. § 13 i lov nr. 127 af 31. marts 1950, affattes 2. pkt. således:

„Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, der godtgøres at være anvendt til drift af stationære motorer og sådanne motordrevne køretøjer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i henhold til motorlovens § 2, stk. 2 og 3, tilladte kørsel“.

§ 18.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. januar 1952.

Loven træder i stedet for lov nr. 255 af 27. maj 1950 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, der udløber den 31. december 1951.

Justitsministeren bemyndiges til at lade lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer som ændret ved lov nr. 130 af 14. april 1932, ved lov nr. 270 af 9. juni 1948, ved § 26 i lov nr. 286 af 18. juni 1951 og ved nærværende lov optrykke og bekendtgøre som lov om motorkøretøjer.