

ekstern transport iøvrigt kunstig, og ukontrolleret intern transport er færdselsmæssigt betænkelig.

Justitsministeriet er imidlertid klar over det ønskelige i, at man i det omfang, det er forsvarligt, imødekommer landbrugets ønske om en bedre udnyttelse af den eksisterende vognpark. Justitsministeriet har derfor udarbejdet det foreliggende forslag til en ordning, der, omend den ikke forekommer ministeriet ganske ubetænkelig, dog har opnået færdselsudvalgets godkendelse som en efter omstændighederne forsvarlig løsning af problemet, ligesom afgiftsmyndighederne har ment at kunne tiltræde ordningen.

Den foreslåede ordning, for hvilken der iøvrigt nærmere er gjort rede ved bemærkningerne til de enkelte paragraffer, går ud på, at den nuværende godkendelsesordning for traktorer bibeholdes, således at der som hidtil både til intern og til ekstern transport kræves en godkendelse af traktorerne, hvormed navnlig er forbundet den tekniske kontrol, kravet om førerbevis og pligten til erlæggelse af vægtafgift. Godkendelsesordningen er imidlertid foreslået lempet på det for landbruget afgørende punkt ved, at kravet om godkendelse af påhængsvognene bortfalder, således at der for disse alene opstilles visse almindelige betingelser, som skal påses opfyldt af vedkommende landmand på eget ansvar. Det foreslås, at der gives justitsministeren bemyndigelse til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at fastsætte disse almindelige betingelser for med godkendt traktor at fremføre påhængsvogne, og ministeriet vil ved overvejslen af, hvilke nærmere betingelser der skal fastsættes, have for øje, at det muliggøres for landbruget på rimelige vilkår at anvende den alt overvejende del af den nuværende landbrugsvognpark.

Med hensyn til spørgsmålet om godkendelse af traktorlaug er de gældende bestemmelser væsentlig lempet. Endvidere har man for yderligere at lette adgangen til transporten indenfor landbruget foreslået alderen for opnåelse af førerbevis til godkendte traktorer nedsat til 16 år.

Forskellige andre af maskinudvalget ønskede ændringer af de gældende bestemmelser — således navnlig adgang til at medføre transportkasser på traktorer og lempelse af kravene til traktorens lygteføring — angår spørgsmål, der ikke er ordnet ved lovbestemmelser, men ved administrative bestemmelser og således kan afgøres i forbindelse med udfærdigelse af en bekendtgørelse i medfør af den i lovforslaget indeholdte bemyndi-

gelse hertil. Til disse spørgsmål er der derfor ikke taget stilling i selve lovforslaget.

Angående de iøvrigt i lovforslaget indeholdte mindre ændringer af motorloven, som ikke er omtalt i det foregående, henvises til bemærkningerne nedenfor ved de enkelte paragraffer.

#### Til § 1.

*ad stk. 2.* Den nuværende lovs affattelse er bibeholdt uændret. Der har været rejst spørgsmål om af hensyn til færdselssikkerheden at kræve alle traktorer, der benytter offentlig vej, godkendt, men justitsministeriet har dog ikke for tiden fundet anledning til at stille forslag herom.

*ad stk. 3.* Bestemmelsen om traktorer, der er i sameje mellem flere, er ændret således, at samejeforholdet efter forslaget kun udelukker fra godkendelse, såfremt samejet omfatter mere end een traktor. Den nuværende bestemmelse, der blev indsat under rigsdagsbehandlingen, udelukker fra godkendelse, når de betjente ejendommens antal overstiger 3. Formålet hermed var at udelukke de mere erhvervsmæssigt prægede maskinstationer, der erfaringsmæssigt benytter vejene i større omfang end enkeltpersoner, fra lovens begunstigelser. Det har imidlertid vist sig, at der indenfor landbrug, der hver for sig er for små til at eje en traktor, er behov for i større antal end 3 at slutte sig sammen om brugen af en traktor. Man har derfor efter forhandling med landboorganisationernes maskinudvalg ved den foreslåede bestemmelse ment at kunne skabe et efter omstændighederne tilstrækkeligt værn mod omgåelse af lovens bestemmelser.

Ved slettelse af ordene „med indtil 2 påhængsvogne“ og ordene „og påhængsvognene“ i den nuværende lovs stk. 3 og indføjeelse af en almindelig bemyndigelse i stk. 5 til fastsættelse af almindelige betingelser for kørslen med påhængsvogne, herunder redskabsvogne, er kravet om de motorsagkyndiges godkendelse af påhængsvognene ophævet i overensstemmelse med det ovenfor anførte.

I stk. 3, sidste pkt. foreslås en adgang for justitsministeren til at meddele tilladelse til, at andre af de i stk. 2 nævnte køretøjer godkendes til transport af produkter ikke blot — som hidtil — mellem dele af samme ejendom, men også til og fra ejendommen eller virksomheden ad bestemte angivne, korte strækninger. Man har herved navnlig tænkt på gaffeltrucks, visse arter af entreprenørmateriel o. lign.; man finder det f. eks. rimeligt, at gaffeltrucks kan anvendes uden