

egentlig indregistrering til kørsel på havnearealer mellem pakhuse og skibe eller til kørsel mellem en virksomhed og en nærliggende jernbanestation.

ad stk. 4. Den før loven af 27. maj 1950 gældende bestemmelse om anvendelse af hjulbånd, der ved en fejltagelse ikke blev gentaget i loven af 27. maj 1950, foreslås genindført.

ad stk. 5. Som nyt pkt. er indført en bemyndigelse for justitsministeren til fastsættelse af almindelige betingelser for kørsel med påhængsvogne, jfr. ovenfor ad stk. 3. I medfør af denne bemyndigelse påtænkes gennemført regler, der sikrer forsvarlig tilkobling af påhængsvogne og regler om, i hvilket omfang påhængsvogne skal forsynes med bremses og lygter. For påhængsvogne, der ikke er forsynet med luftgummiringe eller halvmassive ringe, påtænkes indførelse af hastighedsbegrænsning til 10 km i timen, og anvendelse af sådanne påhængsvogne agtes begrænset til kørsel mellem dele af samme ejendom.

ad stk. 6. Bestemmelsen er uændret.

Til § 2.

Bestemmelsen, som er ny, tilsigter bl. a. at give justitsministeriet mulighed for på nærmere betingelser at tillade traktorers kørsel med transportable koganlæg, der efter ministeriets opfattelse ikke omfattes af bestemmelsen i § 2, stk. 2.

Til § 3.

Bestemmelsen, som er ny, tilsigter i overensstemmelse med vejmyndighedernes ønske at give adgang til kontrol med, at veje og broer ikke udsættes for en for høj belastning. Den skade, som kan forvoldes på veje og broer af for tunge køretøjer, er naturligvis lige stor, enten det tunge køretøj anses for et indregistreringspligtigt motorkøretøj eller ikke.

Til § 4.

Bestemmelsen, der svarer til § 2 i loven af 27. maj 1950, er uændret.

Til § 5.

Bestemmelsen svarer til § 3 i loven af 27. maj 1950.

Til § 6.

Bestemmelsen, der svarer til § 4 i loven af 27. maj 1950, er uændret bortset fra, at

alderen for opnåelse af det særlige traktorførerbevis foreslås nedsat til 16 år.

Til § 7.

Bestemmelsen svarer til § 5 i loven af 27. maj 1950.

Til § 8.

Bestemmelsen, som er ny, gør — ligesom ved indregistrerede motorkøretøjer — føreren ansvarlig for, at traktoren er i forsvarlig stand, og er en naturlig parallel til bestemmelsen i § 5 om ejerens ansvar.

Til § 9.

Bestemmelsen svarer til § 6 i loven af 27. maj 1950.

Til § 10.

Bestemmelsen, der svarer til § 7 i loven af 27. maj 1950, er uændret bortset fra, at der med tiltrædelse af landboorganisationernes maskinudvalg er foreskrevet ansvarsforsikringspligt for alle motordrevne køretøjer, som benytter offentlig vej.

Til §§ 11 og 12.

Bestemmelserne, der svarer til §§ 8 og 9 i loven af 27. maj 1950, er uændrede.

Til §§ 13 og 14.

Bestemmelserne, der er nye, tilsigter at inddrage førere af traktorer, som efter lovforslagets § 6 kan føre traktor uden førerbevis, under motorlovens bestemmelser om straf og frakendelse af førerret i tilfælde af kørsel i spirituspåvirket tilstand.

Til § 15.

Bestemmelsen svarer til § 10 i loven af 27. maj 1950.

Til § 16.

Bestemmelsen, der svarer til § 11 i loven af 27. maj 1950, er uændret bortset fra, at påhængsvogne, som trækkes af godkendte traktorer, fritages for vægtafgift, da de som anført i indledningen og i bemærkningerne til § 1 ikke længere skal godkendes af de motorsagkyndige. Endvidere foreslås det, at der af alle indregistreringspligtige, langsomtgående traktorer med luftgummiringe og af påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne traktorer kun skal svares en fjerdedel af den normale vægtafgift, medens denne lempelse efter den nugældende lov kun gæl-