

Bemærkninger til lovforslaget

Som et led i det ved Den nordatlantiske traktat forudsatte samarbejde mellem de stater, der har ratificeret traktaten, oprettede Atlantraadet i maj 1950 et særligt planlægningsråd for skibsfarten (North Atlantic Planning Board for Ocean Shipping) med den opgave at overveje og fremkomme med forslag om dannelse af et organ af civil karakter, der i tilfælde af krig eller truende krigsfare kunne varetage kontrollen med og allokeringen af Atlantpagtlandenes handelsflåder.

På et møde, i april måned 1951, vedtog Planning Board et detaljeret forslag om oprettelse af en international organisation, Defense Shipping Authority, til varetagelse af de omhandlede opgaver. Planning Boards forslag er senere godkendt af det nordatlantiske råd.

For at kunne opfylde de forpligtelser, som i henhold til den vedtagne plan vil kunne komme til at påhvile Danmark, foreslås det ved nærværende lovforslag at oprette et skibsfartsnævn, bestående af en af kongen udnævnt formand samt 4 andre af ministeren for handel, industri og søfart udnævnte medlemmer, af hvilke de 2 udpeges af Dansk Dampskibsrederiforening. Det foreslås at bemyndige skibsfartsnævnet til under sådanne forhold, som omhandles i Den nordatlantiske traktats artikler 3 og 5, at overtage brugsretten til samtlige danske oceangående skibe og i fornødent omfang også andre danske skibe og fartøjer.

Skibsfartsnævnet har herefter ansvaret for udnyttelsen af de overtagne skibe i overensstemmelse med de beslutninger, der måtte blive truffet af Defense Shipping Authority, og iøvrigt for iværksættelsen af sådanne foranstaltninger som måtte være nødvendige for at sikre landets tilførsler og samfærdslen

mellem landsdelene. På dette sidste område vil skibsfartsnævnet følgelig få lignende funktioner og beføjelser, som det i 1939 oprettede fragtnævn, jfr. lov om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten af 2. september 1939.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal iøvrigt bemærkes følgende:

Til § 2.

Efter forhandlinger med repræsentanter for rederierhvervet har man ment, at skibsfartsnævnets overtagelse af brugsretten over skibene bør ske under den form, at skibsfartsnævnet slutter overenskomst med de enkelte rederier om vilkårene for brugsretten til deres skibe, hvilke overenskomster derefter vil være at godkende af ministeren for handel, industri og søfart. Skulle det ikke være muligt at opnå overenskomst med et rederi, foreslås der givet skibsfartsnævnet bemyndigelse til efter indhentet godkendelse fra ministeren for handel, industri og søfart at fastsætte vilkårene for brugen af dette rederis skibe. De i lovforslagets § 2, stk. 2 foreslåede beføjelser med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet ikke overtager brugsretten, svarer til de under krigen 1939—45 gældende regler vedrørende fragtnævnets virksomhed.

Til § 4.

Den i stk. 2 foreslåede dækning af udgifterne ved skibsfartsnævnets virksomhed ved hjælp af fragtbetalingerne for de overtagne skibe er tiltrådt af rederierhvervet.

Til §§ 6—8.

De foreslåede bestemmelser svarer i det væsentlige til de i tidligere fragtnævnsløve indeholdte regler.