

## § 6.

Går skibet tabt som følge af søulykke, eller bliver det efter søulykke erklæret for uistandsætteligt, ophører skibsførerens tjenesteforhold, hvis ikke andet følger af aftalen. Mod hyre og underhold er han dog pligtig at blive til stede og sørge for ordningen af de anliggender, som vedrører skibet, de ombordværende eller lasten.

Bestemmelserne i § 41, 2. og 3. stk. får tilsvarende anvendelse.

## § 7.

For skibsføreren gælder:

- (1) om pleje og fri hjemrejse med underhold i tilfælde af sygdom eller legemsskade, hvad § 28 bestemmer for en dansk sømand,
- (2) om fri hjemrejse med underhold efter længere tjenestetid, hvad § 26 bestemmer for en dansk sømand,
- (3) om hyre ved dødsfald, om begravelse eller ligbrænding og om behandling af efterladenskaber, hvad §§ 24, 29 og 30 bestemmer for en sømand,
- (4) om erstatning for tabte ejendele, hvad § 42 bestemmer for en dansk sømand, samt
- (5) om pligt til at underkaste sig lægeundersøgelse, hvad § 10, 3. stk. bestemmer for en sømand.

## § 8.

Er der tilsagt skibsføreren andel i skibets fragt (kaplak) eller i anden indtægt af rejsen eller andel i rederens overskud (tantième), og tjenesteforholdet ophører før rejsens slutning eller regnskabsårets udløb, skal rederen betale en forholdsmæssig del af nævnte vederlag. Med fragt ligestilles godtgørelse for overliggetid.

Haves ret til hyre ifølge § 3, § 4, § 6 eller § 7 for længere tid, end skibsføreren har været i tjenesten, betales sådant vederlag, som er nævnt i denne paragrafs 1. stk., for tiden efter tjenesteforholdets ophør med det beløb, hvormed det dobbelte af første styrmands hyre måtte overstige skibsførerens faste hyre.

## K a p i t e l 2.

**Mandskabets tjenesteaftale.***1. Forhyring.*

## § 9.

Skibsføreren kan på rederens vegne ansætte såvel styrmænd, maskinmestre, hovmestre og radiotelegrafister som det øvrige mandskab.

Angående ansættelse af maskinmandskab skal skibsføreren såvidt muligt indhente forslag fra maskinchefen. Han bør rådføre sig med første styrmand angående ansættelse af dæksmandskab og med hovmesteren angående ansættelse af medhjælp for ham.

## § 10.

Ingen under 15 år og ingen kvinde under 18 år må anvendes til arbejde ombord. Som kullempere må ingen under 18 år, som fyrbøder eller motormand ingen under 19 år anvendes.

Ingen må tiltræde eller gøre tjeneste ombord, som ikke med tilfredsstillende resultat har gennemgået den for sådan tjeneste af kongen nærmere foreskrevne lægeundersøgelse.