

Indtil dansk konsul eller politiet i Danmark kan tage sig af sagen, skal skibsføreren så vidt muligt sørge for, at den skyldige ikke undviger. Er det nødvendigt, kan skibsføreren lade ham indespærre eller anvende andre magtmidler, men føreren må ikke behandle ham strengere, end øjemedet kræver.

Kapitel 4.

Disciplinbod.

§ 62.

Som disciplinbod kan tab af hyre for indtil syv dage pålægges en sømand:

- (1) hvis han undlader at tiltræde tjenesten i rette tid eller uberettiget går fra borde eller ikke kommer tilbage i rette tid efter at have været i land,
- (2) hvis han forsømmer at melde forfald, der hindrer ham i at komme ombord i rette tid,
- (3) hvis han forvolder skade eller fare ved forsømmelse i tjenesten,
- (4) hvis han er beruset i tjenesten,
- (5) hvis han bortødsler proviant eller på anden måde behandler proviant utilbørligt,
- (6) hvis han lader uvedkommende holde sig skjult ombord eller mod forbud lader nogen komme ombord,
- (7) hvis han ulovligt bringer stærke drikke eller andet ombord,
- (8) hvis han opfører sig usømmeligt mod en overordnet eller ikke adlyder en ordre, han modtager i tjenesten, eller
- (9) hvis han indlader sig i slagsmål eller på anden måde gør brud på ordenen ombord.

Disciplinbod kan dog ikke anvendes på skib, der går i indenrigsfart, og på andet skib kan disciplinbod ikke pålægges under ophold i dansk havn eller for forseelse, der er begået i dansk havn og kunne have været påtalt før skibets afgang.

§ 63.

Disciplinbod kan ikke pålægges tidligere end fireogtyve timer og ikke senere end syv dage efter, at forseelsen er begået, medmindre særlige grunde nødvendiggør undtagelse.

§ 64.

Disciplinbod pålægges en sømand af et disciplinnævn på tre medlemmer, der nedsettes af skibsføreren. Så vidt muligt skal samtlige medlemmer være danske.

Formand for nævnet er skibsføreren. De øvrige medlemmer skal såvidt muligt være maskinchefen og første styrmand, hvis sømanden er styrmand, maskinmester, hovmester eller radiotelegrafist. Ellers skal såvidt muligt et af medlemmerne tilhøre det øvrige mandskab og det andet være henholdsvis maskinchefen, første styrmand eller hovmesteren, eftersom sømanden hører til maskinpersonalet, dæksbesætningen eller hovmesterens medhjælp. Det førstnævnte medlem skal såvidt muligt være mandskabsgruppens tillidsmand, hvis en sådan er valgt.

Før disciplinbod pålægges, afhøres sømanden og de vidner, der antages at kunne give oplysning i sagen, af formanden. Spørgsmål kan gennem formanden stilles af nævnets øvrige medlemmer og af sømanden. Hvad der forklares, indføres i skibsdagbogen eller en særlig forhørsbog og oplæses for den, der har afgivet forklaringen. Nævnets afgørelse ind-