

Kommissionsudkastets regel i § 33, 3. stk., hvorefter sømanden i disse tilfælde har ret til erstatning fra statskassen efter reglerne i § 34, foreslås overflyttet til selve § 34 som et nyt 3. stk. til denne paragraf. Det er ikke fundet nødvendigt i selve lovteksten udtrykkelig at udtale, at sømanden, såfremt det endelige resultat af undersøgelsen viser, at sømanden er — og altså i hele „skylleperioden“ har været — syg, (hvilket for tuberkulose-tilfældenes vedkommende uden videre må ligestilles med, at han har været arbejdsudygtig på grund af sygdom), har krav på hyre hos rederen efter § 18, 2. stk., 2. punktum, ligesom det må følge af almindelige retsregler, at statskassen da har krav på gennem sygehyren, såvidt denne strækker til, at få dækning for sit udlæg efter § 34.

Da de foreslåede ændringer som anført alene er af redaktionel og systematisk art, vil som efter udkastets formulering skibsføreren ikke være omfattet af de her omhandlede regler, jfr. herved betænkningens bemærkninger til § 7.

#### Til § 43.

Det foreslås i udkastets 1. stk. at udelade ordene „eller dansk konsul“ samt at indlede 3. stk. således: „Mønstringsbestyrerens eller konsulens afgørelse . . .“. Ved disse forslag, der tilvejebringer konformitet med det finske og det svenske udkast (den norske tekst omhandler kun udenrigs-tilfældene), opnås der en tydeligere opbygning af paragraffen, hvis 1. stk. herefter omhandler tvistigheder under ophold i dansk havn, medens 2. og 4. stk. angår udenrigs-tilfældene, og 3. stk. endelig indeholder en fælles regel.

#### Til § 55.

På lignende måde, som det allerede i Norge er sket ved en ændringslov af 1949, foreslås det i nærværende paragrafs 2. stk. at indsætte en hjemmel til ved kgl. anordning at give nærmere forskrifter for arbejde af den heromhandlede art for at skabe mulighed for også fra dansk side at ratificere den på den XII internationale arbejdskonference i Genève, 1929 vedtagne konvention om beskyttelsesforanstaltninger mod ulykkestilfælde, forsåvidt angår arbejdere, der er beskæftiget med lastning og losning af skibe (revideret 1932). Det bemærkes, at sådan hjemmel ikke i tilstrækkelig grad er indeholdt i lov om tilsyn med skibe.

#### Til § 64.

Selv om den her omhandlede særlige forhørsbog blot er at anse som en af rent prak-

tiske hensyn udskilt del af skibsdagbogen, er det fundet ønskeligt at have en særskilt hjemmel til at lade den autorisere under hensyn til de for den søfarendes retsstilling ret afgørende beslutninger, som kan blive tilført bogen såvel efter kapitel 4 som efter § 33, 2. stk. Hertil sigter ændringen af nærværende paragrafs sidste stykke.

#### Til § 70.

Medens skibsledelsen er ansvarlig for det øvrige mandskabs lægeundersøgelse, må ansvaret for skibsførerens egen undersøgelse påhvile rederen. Som følge af ændringen til § 7 — se bemærkningerne herom ovenfor — foreslås derfor i nærværende paragraf som nyt 2. stk. indsat en hermed sammenhængende ansvarsbestemmelse.

#### Til § 83.

Vedrørende det heromhandlede personels, f. eks. restaurationspersonalets, stilling i forhold til reglerne om erstatning m. v. i tilfælde af skibets forlis henvises til kommissionsbetænkningens side 45. Da den til grund for § 41 liggende internationale, af Danmark tiltrådte konvention om erstatning for arbejdsløshed som følge af skibsforslis (optaget i lovtidende C som bekendtgørelse nr. 6 af 21. marts 1938), imidlertid omfatter enhver, der er beskæftiget ombord, uanset om han er antaget af rederen, skibsføreren eller andre, foreslås det at opretholde reglen i tillægsloven af 1936 § 4, hvorefter de heromhandlede rettigheder tilsikres enhver, der er ansat ombord, ved i nærværende paragraf at indføje en henvisning også til § 41.

#### Til § 84.

Uanset at de såkaldte konsulats-passagerer efter forslaget fremtidig ikke uden videre er pligtige at yde bistand ved skibsarbejdet, vil de sikkert ofte i praksis påtage sig sådant arbejde, og det kan derfor som af kommissionen indstillet være naturligt at lade også sådanne af forslaget bestemmelser, der — som §§ 49, 50 og 56, 2. stk. — forudsætter et arbejdsforhold, være gældende for dem.

#### Til § 90.

Med forbillede i en af den svenske komité foreslået overgangsregel foreslås det, at personer, der ved lovens ikrafttræden er beskæftiget ombord, men som ikke har opnået den for sådan tjeneste ved den ny § 10 fastsatte forhøjede lavalder, kan fortsætte dette konkrete tjenesteforhold.