

67

Forslag til lov

om

ændringer i søloven.

(Fremsat i folketinget den 17. januar 1952 af minister for handel, industri og søfart *Rytter*).

§ 1.

I søloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 319 af 1. december 1937, foretages følgende ændringer og tilføjelser:

1) § 27 affattes således:

„Skibsføreren skal ombord have alle fornødne skibspapirer samt et eksemplar af denne lov og af de i henhold dertil udstedte forskrifter.“

2) § 34 affattes således:

„I det antal og mod den betaling, som Kongen fastsætter, er skibsføreren pligtig at medtage sådanne danske skibsførere eller sømænd, som har krav på fri hjemrejse efter sømandslovens § 26, eller for hvis hjemrejse dansk konsul eller myndighederne i Grønland skal sørge, til bestemmelsesstedet eller til anden havn, som skibet skal anløbe under rejsen. Uden betaling er han pligtig at medtage afdøde danske skibsføreres eller sømænds aske og ombord efterladte ejendele, forsåvidt det kan ske uden ulempe.

Under forudsætning af gensidighed kan Kongen udvide disse bestemmelser til at gælde også for fremmede skibsførere eller sømænd, deres aske og ombord efterladte ejendele.“

3) I § 35, 1. stk., ændres „dampskibe“ til „maskindrevne skibe“.

Til samme paragraf føjes som nyt sidste stykke:

„På ethvert skib, der skal være forsynet med radioanlæg, føres endvidere en radiodagbog (radio-journal).“

4) § 36, 1. stk., 1. pkt., affattes således:

„Skibsdagbogen føres af skibsføreren eller under hans tilsyn og medansvar af en styrmand, maskindagbogen under skibsføreren tilsyn og medansvar af maskinchefen eller tillige under dennes tilsyn og medansvar af en maskinmester og radiodagbogen under skibsføreren tilsyn og medansvar af radiotelegrafisten.“