

Bemærkninger til lovforslaget

Af det beløb på 300 mill. kr., der i henhold til det af finansministeren samtidig hermed forelagte forslag til lov om anvendelse af modværdien af de i henhold til Det europæiske Genopbygningsprogram modtagne gaveydelse overføres til en særkonto i Danmarks Nationalbank, foreslås ved nærværende lovforslag et beløb af 160 mill. kr. stillet til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til udlån til elektricitetsværker, telefonselskaber, Det Danske Luftfartsselskab samt Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab og de største købstadkommunale havne til de i lovforslagets § 1, 1—5, angivne formål.

Ad § 1, pkt. 1.

Til dækning af den store og stadigt stigende efterspørgsel efter elektrisk kraft, der bl. a. skyldes Danmarks hidtidige underforsyning med elektrisk strøm, er der rundt om i landet enten planlagt udført eller under udarbejdelse anlæg af nye elektricitetsværker og udbygning af allerede eksisterende. Disse anlægsarbejders gennemførelse, der i øvrigt tillige tager sigte på en rationalisering af hele det danske elektricitetssystem med overflytning af produktionen fra de nu i stort omfang udslidte mindre centraler til få og store kraftværker, er en nødvendig forudsætning for det danske samfunds tilstrækkelige forsyning med elektrisk kraft og dermed en betingelse for udviklingen af landets erhverv med deraf følgende forøget vareproduktion. Det må derfor anses for påkrævet, at der træffes foranstaltninger til sikring af de nødvendige produktionsanlægs gennemførelse.

Ad § 1, pkt. 2.

Det danske telefonnets udbygning har gennem de sidste 20 år været stærkt hemmet, først som følge af 30ernes krisetider, senere på grund af krigen og besættelsen og endelig efter krigen ophør på grund af importvanskeligheder og kreditstramning. Som følge af denne stagnation i anlægsvirksomheden foregår afviklingen af telefontrafikken altfor langsomt og med betydelige ventetider på udenbys samtaler, og dertil kommer, at de anvendte tekniske systemer i største delen af landet er gammeldags, og at deres fortsatte anvendelse medfører urimeligt store driftsudgifter. Endelig har det store og stadigt stigende behov for nyopret-

telse af telefoner ikke kunnet tilfredsstilles, hvorfor der henligger et betydeligt antal uekspederede telefonbestillinger. Udbygning af det for det danske samfundsliv så nødvendige kommunikationsmiddel i forbindelse med en modernisering af dette må derfor anses for overordentlig påkrævet.

Ad § 1, pkt. 3.

Umiddelbart efter indgåelsen af aftalen mellem Det Danske Luftfartsselskab, Det Norske Luftfartsselskab og A/B Aerotransport om drift af luftfartsvirksomhed i et fælles konsortium, Scandinavian Airlines System, foretog man undersøgelse af, hvilket materielbehov Scandinavian Airlines System ville have i de nærmest kommende år, hvorved bl. a. hensyn toges til, at en væsentlig del af den eksisterende maskinpark bestod af ældre maskintyper, som måtte påregnes at skulle udskiftes i en ikke altfor fjern fremtid, samt at Scandinavian Airlines System for at kunne gøre sig gældende i konkurrencen med andre internationale luftfartsvirksomheder var nødsaget til snarest muligt at foretage bestilling af nyt materiel til langdistanceflyvning. Disse indkøb, som i første række tager sigte på anskaffelse af 6 DC-6B maskiner, vil betyde en væsentlig forøgelse af selskabets konkurrenceevne og dermed af muligheden for indtjening af fremmed valuta, hvoraf en forholdsmæssig del kommer Danmark til gode.

Ad § 1, pkt. 4.

Københavns frihavn, der er landets eneste frihavn og den eneste danske havn, som i fuldt omfang er i stand til at betjene dybtgående oceandampere, arbejder for øjeblikket med videreførelse af allerede påbegyndte moderniserings- og anlægsarbejder ved havnen. Disse arbejders gennemførelse er en absolut forudsætning for, at havnen ikke i løbet af en kortere årrække skal blive distanceret af de nærmest liggende større frihavne i Hamborg, Malmø og Gøteborg, hvilket vil være til stor skade ikke alene for Københavns havn, men også særlig for samtlige de til skibsfarten og den søværts godsomsætning knyttede erhvervsvirksomheder og arbejdere. En omfattende modernisering og udbygning af frihavnens anlæg gennem udvidelse af havnens pakhus- og silokapacitet samt ved forøgelse og modernisering af