

havnens maskinelle kapacitet må derfor siges at være nødvendig.

*Ad § 1, pkt. 5.*

For så vidt angår de større købstadkommunale havne, som modtager oceangående trafik, vil det ligeledes være af største betydning for det danske samfund, at de for disse havne planlagte moderniseringsarbejder, bl. a. bestående i anskaffelse af kraner og anden tidssvarende maskinel udrustning, bringes til udførelse, således at havnenes kapacitet derved kan bringes op på et mere tidssvarende niveau og den oversøiske handelsomsætnings behov kan blive opfyldt på tilfredsstillende måde.

*Ad § 2.*

Det foreslås, at lånene afdrages over en periode af indtil 20 år og forrentes med 5 pct. p. a., samt at de, når forholdene taler derfor, kan være afdragsfri i de første 2 år af løbetiden.

*Ad § 5.*

Til bistand ved behandlingen af ansøgninger foreslås nedsat et udvalg med repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejder, finansministeriet, indenrigsministeriet, ministeriet for handel, industri og søfart og forsvarsministeriet. Udvalget foreslås suppleret med repræsentanter for sagkundskaben på de pågældende områder.

*Ad § 6.*

Det i § 2, stk. 2, i lov nr. 235 af 27. maj 1950 omhandlede folketingsudvalg foreslås, jfr. bestemmelsen i § 2, stk. 2, i det af finansministeren samtidigt forelagte lovforslag om anvendelse af modværdien af de i henhold til Det europæiske Genophbygningsprogram modtagne gaveydelse, løbende holdt underrettet om udlånsvirksomheden, og der foreslås åbnet adgang for ministeren for offentlige arbejder til at rådføre sig med det pågældende udvalg ved afgørelse af spørgsmål af særlig rækkevidde.