

Bilag.LANDSFORENINGEN
DANSKE VOGNMÆND

København K., den 27. september 1951.

*Hr. trafikminister Victor Larsen, ministeriet for offentlige arbejder, Slots-
holmsgade 10, K.*

På foranledning af den under landsforeningen stående vognmandsorganisation, foreningen af danske eksportvognmænd, der omfatter samtlige danske eksportvognmænd, tillader man sig herved at anmode den højtærede minister om at ville søge gennemført fornøden lovhjælp til at fritage danske lastautomobiler for betaling af vægtafgift for de perioder, i hvilke de pågældende lastautomobiler befinder sig uden for Danmarks grænser.

Man tillader sig som begrundelse for nærværende anmodning at anføre følgende:

Danske lastautomobiler i international trafik er i de seneste år blevet udsat for en stadig mere følelig konkurrence fra udenlandske lastautomobilers side, herunder først og fremmest hollandske og belgiske samt i det sidste år tyske vogne.

De danske vognmænd har stået forholdsvis svagt i konkurrencen med de udenlandske vogne og har — særligt det sidste år — måttet afgive et ikke ubetydeligt antal transporter til udenlandske vognmænd.

En af de væsentligste årsager til denne udvikling er den omstændighed, at de danske lastautomobiler må betale betydelige afgifter i udlandet for at køre på de udenlandske veje.

Da de danske lastautomobiler i international trafik betaler den fulde vægtafgift her i landet, også for de perioder, de befinder sig i udlandet, og — som nævnt ovenfor — beskattes i udlandet, er de udsat for en dobbeltbeskatning, der dels er en betydelig omkostningsmæssig belastning og dels stiller de danske vognmænd ugunstigt over for de konkurrerende udenlandske lastautomobiler.

Disse har nemlig dels en betydeligt gunstigere skattemæssig stilling, idet de danske afgifter på udenlandske lastautomobiler er ganske ubetydelige, og dels nyder de i deres hjemland i et vist omfang skattemæssige fordele.

Som nævnt har denne beskatningsmæssige ulighed voldt den danske eksportkørsel betydelige vanskeligheder i de senere år, og efter at den vesttyske forbundsregering fra 1. september i år har indført betydelige toldafgifter på brændstof, der indføres i Tyskland i lastautomobilernes tanke, har de danske vognmænd fået forhøjet deres omkostninger på en sådan måde, at adskillige — særligt af mindre vognmandsforretninger — i løbet af forholdsvis kort tid vil blive bragt i alvorlige økonomiske vanskeligheder.

Denne nye tyske brændstofbeskatning betyder for de danske vognmænd en fordobling af udgiften til brændstof for den strækning, der køres i Tyskland.

Den danske eksportkørsel er i hovedsagen koncentreret på Tyskland, Holland og Belgien, og i disse tre lande beskattes danske lastautomobiler efter nedenstående principper (som omregningskurser er på grund af bankkommission m. v. anvendt følgende: DM: 1,70, H. fl.: 1,85 og B. fr.: 0,14).