

Et dansk benzin-lastautomobil med påhængsvogn — samlet egenvægt 7,745 kg — betaler således f. eks. i vægtafgift:

Forvognen: 3 925 kg egenvægt	411,00 H. fl.
Påhængsvognen: 3 820 kg egenvægt	398,40 H. fl.
	<u>Total årlig afgift... 809,40 H. fl.</u>

For 1 dag: $1/100$ af 809,40 H. fl. = 8,09 H. fl. = 14,97 kr.

For 3 dage: $1/40$ af 809,40 H. fl. = 20,24 H. fl. = 37,44 kr.

Et dansk diesel-lastautomobil med påhængsvogn — samlet egenvægt 9 150 kg — betaler således i vægtafgift:

Forvognen: 4 900 kg egenvægt	1 342,50 H. fl.
Påhængsvognen: 4 250 kg egenvægt	1 131,25 H. fl.
	<u>Total årlig afgift... 2 473,75 H. fl.</u>

For 1 dag: $1/100$ af 2 473,75 H. fl. = 24,74 H. fl. = 45,77 kr.

For 3 dage: $1/40$ af 2 473,75 H. fl. = 61,84 H. fl. = 114,40 kr.

III. Belgien.

a) Vægtafgift (*Taxe de circulation*):

De danske lastautomobiler betaler i Belgien en fast afgift pr. dag for det antal dage, det pågældende lastautomobil opholder sig inden for Belgiens grænser.

Denne afgift, der er gradueret efter de pågældende lastautomobilers egenvægt, beregnes efter følgende skala:

Egenvægt indtil 5 000 kg	120 b. fr. pr. dag = 16,80 kr.
— 5 000—10 000	180 — — = 25,20 -
— over 10 000	370 — - — = 51,80 -

Afgiften af dieselvogne beregnes efter samme takster med et tillæg på 40 pct., altså for ovennævnte 3 kategorier henholdsvis *23,52 kr.*, *35,28 kr.* samt *72,52 kr.*

b) Fragtafgift (*Taxe de transmission*):

Ifølge den belgiske lovgivning skal udenlandske motorkøretøjer i Belgien erlægge en befordringsafgift, der for øjeblikket opkræves med faste beløb på 100 b. fr. eller 14,00 kr. pr. transport til Belgien samt 150 b. fr. eller 21,00 kr. pr. transittransport.

Hvad angår den under a) nævnte afgift, findes der i Belgien bestemmelser, i henhold til hvilke belgiske eksportlastautomobiler kan få refunderet denne afgift.

Endvidere betales der til det belgiske trafikministerium faste afgifter for opnåelse af køretilladelser til Belgien. — Disse afgifter andrager for øjeblikket gennemsnitlig ca. 100 kr. pr. tilladelse gældende for et år.

Til belysning af de ovenfor omtalte afgifters praktiske betydning for de danske vognmænd tillader man sig at henvide til den som bilag I vedlagte opstilling over udgifter til vejskatter m. v. i forbindelse med 27 typiske internationale transportere, udført af danske diesel- og benzinvoerne af almindeligt forekommende størrelse, samt til den ligeledes vedlagte som bilag II mærkede mappe, indeholdende dokumentation i form af kvitteringer m. v. for de på de pågældende transportere betalte afgifter i udlandet.