

Som det fremgår af ovennævnte opstillinger med bilag, er de danske eksportvogne — ikke mindst efter gennemførelsen af den tyske brændstofafgift — udsat for en overordentlig følelig beskatning i udlandet, idet de danske eksportvogne for øjeblikket i transportafgifter og faste afgifter udover den beskatning, der er inkluderet i de enkelte landes brændstofpriser, i udlandet betaler gennemsnitlig ca. 350 kr. pr. transport, der normalt har en varighed på fra 2 til 6 dage.

Da den danske eksportkørsel befinder sig i en yderst alvorlig situation og på grund af den stærkt voksende konkurrence fra tysk side er henvist til i hovedsagen at akceptere de tyske fragtrater og derfor i vidt omfang er afskåret fra ved prisforhøjelser at søge kompensation for omkostningsstigningerne, vil en lempelse af den danske vægtbeskatning være af overordentlig stor betydning.

Man må endvidere være af den opfattelse, at en sådan lempelse på grund af den omstændighed, at de danske eksportvogne for øjeblikket er udsat for en dobbeltbeskatning, vil være naturlig set på baggrund af den danske motorbeskatnings grundprincipper, såfremt man begrænser afgiftsfritagelsen til den periode, de pågældende lastautomobiler befinder sig uden for Danmarks grænser.

Man ønsker udtrykkeligt at gøre den højtærede minister bekendt med, at man fra vognmandserhvervets side med den største sympati ser på de bestræbelser, der udfoldes med det formål at få gennemført internationale aftaler om gensidig ophævelse af vejafgifter for udenlandske motorkøretøjer, samt at man fra erhvervets side kun ønsker en fritagelsesordning i overensstemmelse med ovenstående forslag opretholdt, så længe internationale aftaler endnu ikke er gennemført, og de forskellige landes beskatningsbestemmelser er ensbetydende med, at danske lastautomobiler i international trafik udsættes for en dobbeltbeskatning.

Man tillader sig på grund af sagens hastende karakter at anmode den højtærede minister om at ville tage spørgsmålet op til velvillig overvejelse snarest belejligt.

I ærbødighed

Mads Petersen.

---