

eller post- og telegrafvæsenets brug opførte bygninger såvel i købstæderne som på landet fritages indtil videre for alle skatter og afgifter til staten.

De i anledning af eller i forbindelse med de i §§ 1—3 omhandlede baneanlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

## Bemærkninger til lovforslaget

### ad § 1.

I lighed med de i en årrække givne tilsvarende bemyndigelser blev der ved lov nr. 140 af 28. marts 1951 givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes anlæg m. v., som ville være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil bevilling var eller blev givet for finansåret 1951—52.

For de i finansåret 1952—53 forestående sporforstærkningsarbejder og lignende vil en tilsvarende bemyndigelse være ønskelig.

### ad § 2.

Da statsbanernes signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres forbedringer af hensyn til opnåelse af bedre udsigtsforhold langs banen, er det af betydning, at der kan erhverves areal eller pålægges udsigtsservitutter på arealer langs banerne til fremme

af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende bemyndigelse som givet ved lov nr. 140 af 28. marts 1951 for finansåret 1951—52 vil derfor være ønskelig også for finansåret 1952—53.

### ad § 3.

Tilsvarende bestemmelse findes i tidligere ekspropriationslove for så vidt angår telefonanlæg. Bestemmelsen kom dog først ved lov nr. 140 af 28. marts 1951 til at omfatte tillige radiotelekomunikationsanlæg. En bemyndigelse som foreslået vil også være ønskelig for finansåret 1952—53.

### ad § 4.

Bestemmelserne i denne paragraf er i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelser i en lang række tidligere love, som indeholder hjemmel til foretagelse af ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845.