

De til medhjælp for navigationsdirektøren nødvendige beløb bevilges på finansloven.

Det i § 5 i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab omhandlede forhyringsråd er efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler rådgivende i spørgsmål vedrørende uddannelsens tilpasning til søfartens tarv. Forhyringsrådet benævnes fremtidig søfartens fællesråd og består af to af ministeren udnævnte medlemmer, hvoraf et medlem beskikkes som formand, samt fem repræsentanter for rederne og fem repræsentanter for de søfarende. De pågældende repræsentanter vælges efter derom af ministeren nærmere fastsatte regler af organisationer for redere og for søfarende; mindst en af de søfarendes repræsentanter udpeges efter indstilling af en landsorganisation af skibsførere. Navigationsdirektøren deltager ordentligvis i behandlingen af spørgsmål vedrørende sømandsskolerne.

Ved hver sømandsskole nedsættes et skoleråd bestående af tre medlemmer. Et medlem udpeges af ministeren, medens vedkommende kommunalbestyrelse udpeger de øvrige to medlemmer, hvoraf mindst det ene skal være søfartskyndigt. Efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart givne regler fører skolerådet tilsyn med livet på skolen samt med undervisningens gennemførelse i overensstemmelse med det i § 1, stk. 1, angivne formål.

§ 6.

Sømandsskolerne drives som kostskoler med kursus af ca. 3 måneders varighed.

Undervisningsplan og øvrige bestemmelser for skolerens virksomhed samt vilkår for optagelse på skolerne fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter indstilling fra søfartens fællesråd.

For underhold og undervisning på skolerne erlægges en af ministeren fastsat elevavgift.

Af midler, der bevilges på finansloven, kan der ydes understøttelse til værdige og trængende elever.

§ 7.

Første udmønstring fra dansk havn til dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor af 60 registertons brutto eller derover eller i andre skibe af 20 registertons brutto eller derover er betinget af, at vedkommende enten har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler eller på anden af ministeren for handel, industri og søfart godkendt sømandsskole eller har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et dertil godkendt skoleskib eller efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har forrettet dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor mellem 20 og 60 registertons brutto, fiskeskibe dog undtagne.

Ministeren kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå ophold af et skib, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder bestemmelsen i stk. 1. Den pågældende skal ved første givne lejlighed erstattes med en person, der opfylder betingelserne for udmønstring, jfr. stk. 1.

3 måneder af den i § 5, pkt. a, i lov nr. 476 af 11. december 1950 omhandlede fart af mindst 12 måneder som dreng som betingelse for udmønstring som ungmand skal anses fyldestgjort ved gennemgang af et kursus på en af de i § 1 omhandlede sømandsskoler.

§ 8.

Denne lov, der ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Færøerne, træder i kraft den 1. april 1952. Samtidig ophæves lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse.