

Den afgift for første halvdel af året 1952, som ifølge § 3 i lov nr. 106 af 23. marts 1949 forfalder til betaling den 1. juli 1952, bortfalder for så vidt angår skibe på under 60 registertons brutto.

## Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 9 i lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse skal loven optages til revision senest 3 år efter dens ikrafttræden.

Med hensyn til sømandsuddannelsens tilrettelæggelse og gennemførelse, dels på de i medfør af loven oprettede sømandsskoler og dels på de skoler, som har opnået godkendelse, henvises til den som bilag til lovforslaget optrykte, af navigationsdirektøren udarbejdede redegørelse af 5. december 1951, der indeholder udførlige oplysninger om skolernes oprettelse, virksomhed og økonomi, indvundne erfaringer m. m. Den nævnte redegørelse har været forelagt søfartens fællesråd, der ifølge lovens § 5 er rådgivende i spørgsmål vedrørende uddannelsens tilpasning til søfartens tarv, og fællesrådet har tiltrådt de i navigationsdirektørens fornævnte beretning, afsnit VI, fremsatte forslag til ændringer i lovens tekst.

Ministeriet er af den opfattelse, at loven om sømandsuddannelse heltud har virket efter sin hensigt, og kan ligeledes tiltræde de foreslåede ændringer. Af praktiske hensyn må det dog anses for rigtigst, at der tilvejebringes en ny lov, i hvilken de foreslåede ændringer er indarbejdet, og nærværende forslag til lov om sømandsuddannelse er udarbejdet i overensstemmelse hermed.

Til lovforslaget skal iøvrigt knyttes følgende bemærkninger:

### Til § 2.

Da bestemmelsen i den nugældende lovs § 2, 2. stk., om skibsfartserhvervets andel i

etableringsudgifterne om opkrævning af en afgift een gang for alle er opfyldt, kan denne bestemmelse bortfalde. Iøvrigt er paragraffen uændret.

### Til § 3.

Den fastsatte tonnageafgift, der udgør skibsfartserhvervets andel i sømandsskolernes driftsudgifter, og som for tiden er fastsat til 16 øre årlig pr. BRT., har i finansårene 1949—50 og 1950—51 andraget henholdsvis 99 422 kr. og 141 171 kr. og kan for indværende finansår anslås til godt 200 000 kr. Skolernes samlede driftsudgifter i de tilsvarende finansår har andraget henholdsvis 183 908 kr., 306 659 kr. og 401 738 kr.

Under hensyn til det uforholdsmæssigt store arbejde, der er forbundet med opkrævning og inddrivning af afgiften på småskibe, foreslås det, at tonnageafgiften fremtidig kun opkræves af skibe på 60 BRT. eller derover. Det bemærkes i denne forbindelse, at afgiften hidtil har været opkrævet af alle registreringspligtige skibe undtagen fiske-skibe, samt at der i tonnagegruppen 20—60 BRT. findes 374 afgiftspligtige skibe, for hvilke den samlede halvårige afgift kun beløber sig til 1 162 kr. 68 øre.

### Til § 8.

Af opkrævningstekniske grunde samt af de i bemærkningerne til § 3 anførte grunde foreslås det, at den tonnageafgift, som efter den nugældende lov skulle betales for første halvår af 1952 af skibe på under 60 registertons brutto, bortfalder.