

| Skole:        | Kursus nr.    | antaget | mødt | udmeldt | bortvist | fuldførte kursus |
|---------------|---------------|---------|------|---------|----------|------------------|
| Esbjerg       | I/1949.....   | 45      | 44   | 2       | 0        | 42               |
| —             | I/1950.....   | 37      | 36   | 1       | 5        | 30               |
| —             | II/1950.....  | 39      | 35   | 0       | 0        | 35               |
| —             | I/1951.....   | 40      | 38   | 2       | 4        | 32               |
| —             | II/1951.....  | 58      | 58   | 0       | 1        | 57               |
|               | Ialt...       | 219     | 211  | 5       | 10       | 196              |
| Frederikshavn | I/1949.....   | 83      | 72   | 0       | 0        | 72               |
| —             | I/1950.....   | 94      | 78   | 0       | 0        | 78               |
| —             | II/1950.....  | 45      | 38   | 1       | 0        | 37               |
| —             | III/1950..... | 65      | 56   | 1       | 0        | 55               |
| —             | I/1951.....   | 80      | 80   | 1       | 4        | 75               |
| —             | II/1951.....  | 58      | 57   | 0       | 0        | 57               |
| —             | III/1951..... | 87      | 85   | 1       | 0        | 84*)             |
|               | Ialt...       | 512     | 466  | 4       | 4        | 458              |
|               | Total .       | 976     | 913  | 16      | 25       | 872              |

Af tallene i ovenstående skema ses, at sømandsskolerne i gennemsnit kun har haft ca. halvt så mange elever, som der er plads til; men de sidst afholdte kursus har været godt besøgt, og til det kursus, som skal begynde i Frederikshavn midt i januar, har der allerede nu meldt sig langt flere ansøgere, end der er plads til på skolen; de overskydende vil blive „gemt“, og der er således udsigt til, at de kursus, der begynder i april, og som hidtil har været de mindste, denne gang vil blive godt besøgt.

Den væsentligste årsag til den forøgede elevtilgang må uden tvivl søges deri, at lovens § 7 ved kgl. anordning nr. 310 af 26. juni 1950 sættes i kraft fra 1. april d. å., således at praktisk taget ingen dreng nu kan udmønstre til dækstjeneste uden først at have været på sømandsskole eller med skoleskib.

Uddannelsen på sømandsskolerne søges gennemført under former, der så vidt muligt svarer til skibsforhold (et skoleskib til ankers); der lægges særlig vægt på god disciplin, herunder høflighed, punktighed, renlighed og orden. Eleverne vænnes til at benytte sømandsmæssige udtryk og benævnelser.

Det var oprindeligt bestemt, at eleverne selv skulle medbringe køjetøj og beklædning i henhold til en fortegnelse, der tilsendes eleverne ved antagelsen. Det viste sig imidlertid snart meget vanskeligt at få disse krav blot nogenlunde opfyldt, adskillige måtte afstå fra at komme på sømandsskole, fordi de ikke kunne skaffe det foreskrevne udstyr, og andre mødte på skolen så godt som uden køjetøj og bogstavelig talt uden andet tøj end det, de havde på. Det var derfor et meget stort gode, at der ved finansloven for finansåret 1950—51 opnåedes en bevilling på kr. 115 000,— til anskaffelse af køjetøj og elevbeklædning (ministeriets skrivelse af 9. maj 1950, journal nr. 805—49) til udlån til eleverne under skoleopholdet, dette er ikke alene en stor hjælp for eleverne og derved en stimulans for elevtilgangen, men den derved opnåede større ensartethed med hensyn til køjetøj og elevbeklædning har vist sig at have stor pædagogisk betydning og muliggør gennemførelse af bedre orden på skolen, end tilfældet var før.

\*) Da kursus III/1951 først slutter midt i december, er der mulighed for, at dette tal kan blive formindsket.