

3½ måneders varighed og med 26 elever på hvert kursus. Fra begyndelsen af 1951 er skoleplanen ændret således, at der årligt afholdes 2 kursus à godt 5 måneders varighed, idet en del af uddannelsen nu foregår under sejlads med et af rederiet til dette formål anskaffet skoleskib „Lilla Dan“. Efter denne ændrings gennemførelse antages der 28 elever til hvert kursus.

Skolen har siden godkendelsen afholdt 6 kursus med tilsammen 160 elever, heri medregnet det for tiden værende kursus, der afsluttes ca. 20. december.

Sømandshøjskolen i Svendborg, der er oprettet 1906, ejes og drives af „Broderkredsen på havet“. Den har tidligere afholdt 2 kursus årlig, men er efter godkendelsen gået over til 3 kursus årlig, nemlig et vinterkursus på ca. 4 måneder med indtil 50 elever og to sommerkursus på ca. 3½ måned med ca. 20 elever på hvert. En del af undervisningen foregår om bord i det skolen tilhørende, stilleliggende skoleskib, skonnerten „Arken“. Siden skolens godkendelse har de afholdt 5 kursus med tilsammen 125 elever, heri ikke medregnet 48 elever, der for tiden er på skolen.

Sømandshøjskolen blev indtil oktober 1949 drevet som højskole kombineret med nogen speciel faglig sømandsuddannelse. Overgangen til godkendt sømandsskole med undervisningsplan som for statens sømandsskoler medførte imidlertid krav om forbedringer af skolebygningen og udvidelse af lærerstaben; disse ændringer er nu gennemført, og skolen har hertil fra staten modtaget et lån, stort kr. 34.613,—. Der føres for tiden forhandlinger om forøgelse af det fra staten ydede driftstilskud til skolen.

Til sømandshøjskolens elever er der fra den 1. november 1950 udbetalt statsunderstøttelse, der er bevilget efter samme regler som for eleverne på statens sømandsskoler; hertil er der hidtil bevilget følgende beløb: for finansåret 1950—51 kr. 7 500,—, for finansåret 1951—52 kr. 15.428,33, og på finanslovsforslaget for finansåret 1952—53 er der til dette formål opført kr. 21.250,—.

Godkendelsen af de to private sømandsskoler er meddelt bl. a. på den betingelse, at undervisningen skal foregå i overensstemmelse med bestemmelserne herfor ved statens sømandsskoler, samt at skolerne er undergivet handelsministeriets tilsyn, som udøves ved navigationsdirektøren. Dette medfører i praksis den fordel, at undervisningen ved statens og de private skoler kan koordineres mest muligt, idet de erfaringer, der indhøstes ved den ene skole, kan komme de øvrige skoler til gode under hensyn til skolernes fælles formål.

De godkendte, private sømandsskoler har handelsministeriets bemyndigelse til i overensstemmelse med de for statens sømandsskoler gældende forskrifter at give elevernes søfartsbøger påstempling om synsprøve og gennemgået 3 måneders kursus.

VI. Konklusioner.

Under hensyn til foranstående samt til de synspunkter, hvorom der under et i handelsministeriet den 10. september d. å. afholdt møde konstateredes enighed, fremsættes følgende angående lovens revision:

§ 1 foreslås uændret.

§ 2, 1. stk. foreslås uændret, idet man formentlig bør bibeholde lovhjemmel til afholdelse af etableringsudgifter i tilfælde af væsentlige ændringer af bestående sømandsskoler eller oprettelse af nye.

Paragraffens 2. stk., menes derimod at kunne udgå.

§ 3 foreslås uændret, dog bør ordene „første gang 1. juli 1949“ udgå.

§§ 4, 5, 6, 7 og 8 foreslås uændret.