

## Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

Med de foreslåede ændringer vil regnskabsresultaterne for 1951—52 stille sig således i forhold dels til finansåret 1950—51, dels til bevilling på finansloven 1951—52.

	Regnskabs- resultat 1950—51	Finanslov- bevilling 1951—52	Påregnet resultat 1951—52	Herefter tillægsbevilling 1951—52
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1—4) ..	375 677 594	369 500 000	427 000 000	57 500 000
Driftsudgifter (Konto B. 1—6) . . .	393 271 735	404 478 116	453 738 116	49 260 000
Driftsoverskud . . . . .	÷ 17 594 141	÷ 34 978 116	÷ 26 738 116	8 240 000
Afskrivning (Konto B. 7) . . . . .	10 129 713	13 500 000	12 500 000	÷ 1 000 000
Forrentning (Konto B. 8) . . . . .	18 558 079	23 900 000	22 500 000	÷ 1 400 000
Netto overskud (Konto B. 9) . . . . .	0	0	0	0
Ialt udgifter (Konto B. 1—10) . . . .	421 959 527	441 878 116	488 738 116	46 860 000
Statens tilskud til driften . . . . .	46 281 933	72 378 116	61 738 116	÷ 10 640 000

Det fremgår heraf, at driftsindtægterne i forhold til driftsåret 1950—51 vil udvise en opgang på ca. 51,3 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven 1951—52 en opgang på ca. 57,5 mill. kr.

Indtægten af personbefordringen ventes nu at blive ca. 7,5 mill. kr. større end i 1950—51.

Indtægten af godsbefordringen ventes at blive ca. 39,5 mill. kr. større end i 1950—51.

Indtægten af postbefordringen forventes at blive ca. 2,6 mill. kr. større end året 1950—51.

Ved sammenligning af den nu forventede indtægt i 1951—52 dels med regnskabs-tallene for 1950—51, dels med bevillingstallene på finansloven for 1951—52 må den ved lov nr. 154 af 28. marts 1951 fra 1. juni 1951 gennemførte forhøjelse af såvel person- som godstaksterne tages i betragtning.

De egentlige driftsudgifter er i forhold til 1950—51 steget med ca. 60,4 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven for 1951—52 med 49,3 mill. kr.

Brændselsudgifterne ventes som følge af prisforskydninger i forhold til de priser, der var grundlæggende for bevillingstallet på finansloven for 1951—52, under lokomotiv-tjenesten, at ville stige med ca. 21,4 mill. kr.

Bevillingstallene for 1951—52 må for så vidt angår driftsudgifterne reguleres under hensyn til de siden tallenes udarbejdelse gennemførte forhøjelser fra 1. oktober 1950, 1. april 1951 og 1. oktober 1951 af reguleringstillægget til tjenestemænd og aspiranter og som følge af stigningen i pristalstillægget for ekstrapersonalet fra 1. september 1950, 1. marts 1951 og 1. september 1951.

Iøvrigt er udgifterne påvirket af automatiske lønstigninger, herunder også de forskellige særlige ydelser, samt af prisstigninger på en række områder.