

Afskrivning og forrentning udgør 6,3 mill. kr. mere end året før.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til gennemgang af instruksen for ledbevogtningspersonalet og til evt. at stille forslag til ændring af denne.

Udvalget til at fremkomme med forslag til forøgelse af sikkerheden ved såvel bevogtede overkørsler som ved overkørsler sikrede med lyssignaler eller oversigtsarealer.

Udvalget angående hjælpevognsmateriel.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Udvalget til gennemgang og å jourføring af betænkning af 22. december 1936 om rationel udnyttelse af personvognsmateriellet.

Regnskabsudvalget.

Udvalget til rationalisering af kontormøbler, garderober m. m.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Ledelsen af maskindepotet i Langaa er som følge af indskrænkning i forbindelse med ledighed fra 1. november 1950 overgået fra en lokomotivmester i 7. lønningsklasse til en lokomotivfører (depotforstander), hvorfor antallet af depotforstanderhonorarer søges forhøjet med 1 til 27.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 13. oktober 1950, aktstykke nr. 29, givet tilslutning til, at der tillægges en kontorassistent et honorar på 600 kr. årlig foruden sædvanligt procenttillæg for tilsyn med vedligeholdelsen m. v. af administrationsbygningen, Sølvgade 40, den statsbanerne tilhørende bazarbygning ved Østerport station og dampskibsselskabet „Øresund“s bygning, Havnegade 49, samt endvidere for den daglige udlevering af og kontrol med tegnerekvisitter til baneafdelingens tekniske personale.

Lønningsrådet har ifølge skrivelse fra finansministeriet af 17. februar 1951, L.479/51, tiltrådt, at der tillægges den nuværende leder af signalvæsenets konstruktionsstue et honorar på 1 200 kr. årlig foruden sædvanligt procenttillæg for overtagelsen af arbejder, der tidligere præsteredes af private firmaer.

Antallet af bestillingstillæg for udførelse af privatbaneforretninger (tjenestemandslovens § 978, 2) er forhøjet med to på 360 kr. og 300 kr. årlig foruden sædvanligt procenttillæg, idet Randers statsbanestation er blevet endestation for Randers—Hadsund jernbane og Aarhus H. havneekspedition har fået direkte godsekspedition i forbindelse med Hadsning Herreders jernbane.

Til 7, 14, 20, 25, 36 og 44. Merudgiften skyldes stigning i de særlige ydelsers satser.

Til 9. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 19. september 1951, aktstykke nr. 1196, tiltrådt, at der af kontoen afholdes en udgift på indtil 50 000 kr. til undersøgelse af rentabiliteten af elektrisk drift ved statsbanerne.

Til 10. Fradragssummen under konto B. 2. a. 1. for lønninger, der føres til udgift på konto § 26. B. 1. a. og B. 2. a., søges ændret fra 75 000 kr. og 10 000 kr. til 40 000 kr. og 20 000 kr.

Til 16, 21 og 27. Merudgiften skyldes højere arbejdslønninger og materialepriser.

Til 17, 28 og 32. Merudgiften er en følge af den betydelige stigning i brændselspriserne samt de i forhold til budgettidspunktet forhøjede lønninger.

Til 18. Bevillingen er stærkt påvirket af stigning i papirpriser og trykningsudgifter. I beløbet indgår endvidere udgifter ved anskaffelse af tekniske hjælpemidler til godsmanipulation.

Til 29. Den udvidede vareudveksling i forbindelse med det sydlige udland har medført forøget løb af fremmede vogne her i landet. I udgiftstallet indgår endvidere udgifterne ved øget leje af kølevogne.