

| | |
|--|----------------|
| Til 52. På finansloven for 1951—52 er afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til..... | 13 500 000 kr. |
| Efter den nu foretagne regnskabsmæssige opgørelse udgør afskrivningen på de indtil udgangen af finansåret 1950—51 foretagne anskaffelser og anlæg... | 12 173 222 kr. |
| Hertil lægges: | |
| Afskrivningsbeløbet for de automobiler, der anskaffes i løbet af finansåret 1951—52. | |
| Dette beløb, der først endelig vil kunne opgøres ved regnskabsafslutningen, ansættes til ca..... | 340 000 - |
| | <hr/> |
| | 12 513 222 - |
| Bevillingen foreslås herefter nedsat med..... | 986 778 kr. |
| eller afrundet... | 1 000 000 - |

| | |
|---|-----------------|
| Til 53. På finansloven for 1951—52 er rentebeløbet anslået til..... | 23 900 000 kr. |
| Efter hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme til at ligge omkring 22 500 000 kr. Dette beløb fremkommer på følgende måde: | |
| Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1951 opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af..... | 639 557 004 kr. |
| samt den pr. 1. april 1951 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn.. | 222 064 012 kr. |
| | 3 892 867 - |
| | <hr/> |
| | 225 956 879 - |
| rest... | 413 600 125 kr. |
| Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør..... | 18 612 006 kr. |
| Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre | 5 000 000 kr. |
| Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og 2. f. (anslået)..... | 1 100 000 - |
| | <hr/> |
| | 3 900 000 - |
| | 22 512 006 kr. |
| eller afrundet... | 22 500 000 - |
| Bevillingen foreslås herefter nedsat med..... | 1 400 000 - |

Overførelsen til forrentning på § 16 af den bogførte anlægskapital vedrørende jernbaneanlægget Nykøbing Fl.—Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.

Til tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen har samme indhold og motivering som tekstanmærkning nr. 1 på foregående tillægsbevillingslovforslag.

Til tekstanmærkning nr. 2.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 25. maj 1951, journal-nr. P. 1179/51.

Til tekstanmærkning nr. 3.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 10. september 1951, journal-nr. P. 3053/51.

Til tekstanmærkning nr. 4.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 13. juli 1951, journal-nr. P. 2310/51.