

Til C. (Statshavnene m. m.)

Som sædvanlig har man på grundlag af de virkelige indtægter og udgifter i finansårets 8—9 første måneder revideret overslagene over havnenes indtægter og udgifter og stiller uder de pågældende poster forslag om de deraf følgende ændringer.

Under samtlige driftskonti er der, for så vist angår forrentning og afskrivning, indført sådanne korrektioner, at beløbene bliver i overensstemmelse med kapitalregnskaberne, idet der er taget hensyn til til- og afgang ifølge regnskabet for 1950—51.

Vedrørende de enkelte poster skal bemærkes følgende:

Til 1. Som følge af ændret kontering af den kompensationsafgift, som Helsingør skibsværft erlægger for lempelser i skibsafgiften, foreslås bevillingen, 120 000 kr., forhøjet med 5 000 kr.

Til 2. Hovedsagelig som følge af den under løbe nr. 1 nævnte ændrede kontering af Helsingør skibsværfts kompensationsafgift foreslås bevillingen, 52 000 kr., nedsat med 5 500 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes dels natpengesatsernes stigning, dels stigning i udgiften til anskaffelse af uniforms- og beklædningsgenstande.

Til 4 og 5. Nedsættelserne skyldes, at flere stillinger end påregnet ved udarbejdelsen af finanslovforslaget har stået helt eller delvis ubesatte i 1951—52.

Til 6. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at flere stillinger end beregnet har været besat med aspiranter, hvis lønning afholdes af nærværende konto.

Til 7. Forhøjelsen skyldes dels de stedfundne takstforhøjelser, dels øget varebevægelse.

Til 8. Forhøjelsen skyldes de pr. 1. juni og 1. oktober 1951 gennemførte forhøjelser af lejesatserne.

Til 9. Under hensyn til det hidtidige forbrug skønnes den samlede udgift i 1951—52 nu kun at blive 4 500 kr., hvorfor bevillingen, 6 000 kr., foreslås nedsat med 1 500 kr.

Til 10. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at løst ansat kontormedhjælp har været beskæftiget i større omfang end oprindelig påregnet.

Til 11. Underpost 1 søges forhøjet med 272 000 kr., idet udgifterne i forbindelse med reparation af uddybningsfartøjerne på grund af stigningen i materialepriserne og arbejdslønninger er blevet væsentlig større end påregnet. For så vidt angår ca. 250 000 kr. skyldes forhøjelsen i særlig grad, at det viste sig nødvendigt at underkaste et af de større fartøjer en hovedreparation, idet fartøjet var så tæt af rust, at flere af de bærende konstruktioner måtte udskiftes.