

Underposterne 2, 4, 7, 8 og 9 søges som følge af stigningen i arbejdslønninger og materialepriser forhøjet med henholdsvis 20 000 kr., 6 000 kr., 30 000 kr., 3 000 kr. og 12 000 kr.

Underpost 3 søges med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. august 1951 (aktstykke nr. 930) forhøjet med 225 000 kr., der udgør Esbjerg havns andel i udgifterne til etablering af et nyt perronanlæg og omlægning af lyntogssporet m. v. Yderligere søges underposten på grund af den almindelige prisstigning forhøjet med 16 000 kr.

Underpost 10 søges på grund af grundskyldsafgiftens stigning forhøjet med 4 000 kr.

Underpost 11 søges på grund af forøgede udgifter til dykkerarbejde for fremmede samt til løn under sygdom, der har været af større omfang end påregnet, forhøjet med 1 000 kr.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således ialt forhøjet med 589 000 kr.

Til 12. Da der nu i 1951—52 i havne- og bropenge påregnes at ville indgå 20 000 kr., foreslås bevillingen, 15 000 kr., forhøjet med 5 000 kr.

Til 13. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning.

Til 14. Forhøjelsen skyldes natpengesatsernes stigning samt forøgede udgifter til uniforms- og beklædningssgentande.

Til 15. Underpost 2 søges forhøjet med 5 000 kr., hvoraf 3 576 kr. vil medgå til istandsættelse af havnens tværmole. Beløbet var bevilget i 1950—51, men kom ikke til anvendelse og søges derfor herved genbevilget. Resten af forhøjelsen skyldes den stedfundne løn- og prisstigning.

Underpost 4 søges med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 27. april 1951 (aktstykke nr. 723) forhøjet med 1 800 kr., der vil medgå til ommuring af skorstenene på havnebetjentboligen. Yderligere søges underposten på grund af den almindelige løn- og prisstigning forhøjet med 200 kr.

Underposterne 3, 5 og 6 søges som følge af stigningen i arbejdslønninger og materialepriser forhøjet med henholdsvis 300 kr., 100 kr. og 600 kr.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således ialt forhøjet med 8 000 kr.

Til 16. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning.

Til 17. Forhøjelsen skyldes natpengesatsernes stigning samt prisstigning på uniforms- og beklædningsgenstande.

Til 18. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det har været nødvendigt at ansætte en kontorist, hvis løn delvis afholdes af nærværende konto.

Til 19 og 20. Nedsættelserne skyldes, at arbejdet med udvidelsen af Skagen fiskerihavn ikke som oprindelig forudsat blev påbegyndt i 1950—51.

Til 21. Ifølge en mellem ministeriet for offentlige arbejder og Hundested—Rørvig motorfærgefart indgået ny overenskomst angående benyttelse af færgelejet i Rørvig havn er nævnte selskab mod erlæggelse af en aflønningssum fritaget for at svare skibsafgifter til havnen fra 1. april 1947 at regne. Ifølge overenskomsten skal selskabet for årene 1947—50 inklusive efterbetale ca. 30 000 kr., og for 1951 påregnes aflønningssummen at ville andrage ca. 10 000 kr., således at der ialt forventes at ville indgå ca. 40 000 kr. i 1951—52. Bevillingen, 7 000 kr., foreslås derfor forhøjet med 33 000 kr.

Til 22. Da der nu i 1951—52 i havne- og bropenge ventes at ville indgå 45 000 kr., foreslås bevillingen, 40 000 kr., forhøjet med 5 000 kr.

Til 23. Under hensyn til, at en i sommeren 1951 foretagen oprensning har medført udgifter til et beløb af ca. 22 500 kr., søges bevillingen under underpost 7, 13 000 kr., forhøjet med 9 500 kr.