

Til D. (Statens opmudringsmateriel).

Til 1—3. Nedsættelserne skyldes, at opmudringsmateriellet ikke har været fuldt beskæftiget i den forløbne del af finansåret. Således var et større antal af fartøjerne oplagt pr. 1. oktober 1951, og materiellet påregnes i den resterende del af finansåret kun beskæftiget i meget ringe omfang. En af årsagerne til denne ringe beskæftigelse er, at det ikke har været nødvendigt i 1951—52 at foretage oprensingsarbejder i løbet over Løgstør Grunde samt i Begstrupløbet.

Til 4. Bevillingen, 5 000 kr., skønnes at kunne nedsættes med 1 000 kr.

Til 5. Bevillingen, 9 700 kr., skønnes at kunne nedsættes med 3 700 kr.

Til 6. Nedsættelsen skyldes dels nedgangen i antallet af tjenestemænd, dels skibenes mindre beskæftigelse.

Til 7. Nedsættelsen skyldes, at tjenestemandstillingerne ikke har været besat i det påregnede omfang på grund af uforudset afgang, samt at en del stillinger er blevet besat med aspiranter.

Til 8. Honoraret til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde opføres på tillægsbevillingsloven i henhold til tekstanmærkning på finansloven for finansåret 1951—52.

Honoraret fastsættes for perioden 1. oktober—30. september, for at der ved tillægsbevillingsloven kan foretages en opgørelse af beløbet. Vandbygningsdirektøren har indstillet, at der ydes honorarer til et samlet beløb af 35 375 kr., der er fastsat på en lignende måde som de foregående år på grundlag af dels det antal arbejdstimer, som er præsteret af de i betragtning kommende fartøjer, dels de nærmere omstændigheder, hvorunder arbejdet er udført, og man har efter det foreliggende ment at kunne tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling.

Til 9. Nedsættelsen skyldes, at fartøjerne har været beskæftiget i væsentlig mindre omfang end oprindelig påregnet.

Til 10. Når bevillingen trods den mindre beskæftigelse foreslås forhøjet, skyldes dette dels den store stigning i brændselsudgifterne, dels de omfattende reparationer, som en del af fartøjerne har måttet underkastes, idet alle fartøjerne er af ældre dato. Forsåvidt angår stigningen i brændselsudgifterne skal bemærkes, at der ved finanslovsforslagets udarbejdelse var regnet med en kulpris på 125 kr. pr. ton, medens prisen faktisk har været 200 kr. pr. ton.